

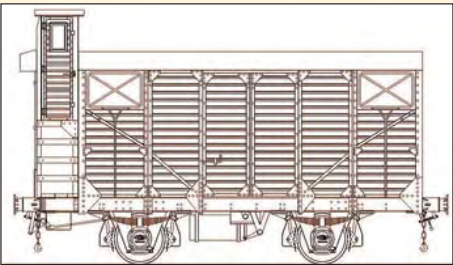
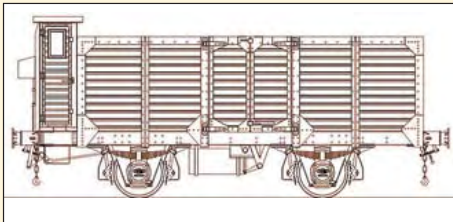
Castilla y León recupera su patrimonio histórico ferroviario

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español rescata diversos vehículos de gran valor cultural

Redacción

Dentro de sus habituales labores de recuperación de antiguo material de ferrocarriles, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha procedido en los últimos meses al rescate de diversos vehículos de gran valor cultural vinculados a la historia ferroviaria de Castilla y León, dichos vehículos van desde locomotoras hasta vagones de mercancías de diversos tipos, pasando por varios coches de viajeros.

En cuanto a locomotoras, ha efectuado la compra de la que prestó sus servicios en la factoría azucarera de Venta de Baños, numerada allí como "Azucarera de Castilla N° 1". Esta locomotora palentina había sido adquirida en su día por una sociedad francesa y han sido necesarios varios viajes y negociaciones para lograr su adquisición.



Han sido comprados, también, tres coches de viajeros. Entre ellos figuran uno de la Cía. del Norte, vinculado a Burgos, Palencia y Valladolid y dos de la Cía. del Oeste de España, vinculados a la zona de León y Zamora. Dos de los vehículos son de cuatro ejes, destinados a largo recorrido, mientras que el tercero, de dos ejes, es un lujoso coche-salón destinado al traslado de altas personalidades oficiales. Todos ellos son de caja de madera.

Sin embargo, lo que más llama la atención es la recuperación de diversos

vagones de mercancías pertenecientes a series que se consideraban prácticamente extinguidas en España.

Tras intensas gestiones se han conseguido localizar y rescatar para nuestro patrimonio histórico varios vagones cerrados, vagones de bordes y vagones-cisterna. Algunos dotados de la peculiar garita de freno y otros sin ella.

La singularidad, a este respecto, existe en que todas las piezas recuperadas estuvieron integradas en el parque de vagones de propiedad particular, habiendo pertenecido a diversas empresas radicadas en Castilla y León.

Entre ellos figuran varios vagones de bordes altos pertenecientes a la importante empresa vallisoletana Nitratos de Castilla S.A. Esta empresa, surgida tras la guerra civil para la producción de abonos nitrogenados, vino a llenar el vacío existente en España hasta aquel entonces para llegar a convertirla en exportadora de abonos sintéticos. NICASA es, actualmente, propiedad de Fertiberia, líder español en la producción y comercialización de fertilizantes.

Entre los vagones recuperados los hay también que fueron propiedad de la multinacional papelera The Northern Pulp Co., establecida en España pero fundada en Wisconsin (EEUU) en 1886 para el suministro de pulpa de madera a los molinos de papel.

También figura entre las piezas rescatadas otro

vagón cerrado perteneciente a la vallisoletana empresa agrícola de Eduardo Martín Alonso.



En cuanto a vagones-cisterna, se han salvado para nuestro patrimonio histórico varios de ellos. Algunos vinculados en su día a las diferentes factorías azucareras de Castilla y León (Venta de Baños, Monzón de Campos, Peñafiel, La Bañeza, Toro, Benavente, etc). Factorías en manos de la actual Azucarera Ebro, principal productor y comercializador de azúcar de España que, tras su fusión con PULEVA, constituye el primer grupo de alimentación español.

Tras la adquisición de todo este material, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha trasladado ya o se encuentra trasladando a talleres los diferentes vehículos para su rehabilitación estética y funcional. La finalidad es que en breve puedan ser admirados por el público en general, circulando en trenes de carácter histórico.

Importante papel en este proceso de restauración desempeña Siderúrgica Requena S.A., con 75 años de experiencia en el sector y empresa patrocinadora de este tipo de actividades culturales, en cuyos talleres de Villaverde (Madrid) se trabaja intensamente en varios de los vehículos citados.



La conservación del Acueducto se debate en el Senado

Redacción

El Senado aprobó una moción en la que insta al Gobierno, en colaboración con la Junta de Castilla y León y el Ayuntamiento de Segovia, a elaborar y ejecutar un plan director que recoja de forma sistemática los trabajos precisos para conservar el Acueducto en un grado "óptimo" de forma "permanente".

La Comisión de Cultura de la Cámara Alta respaldó, con 12 votos a favor y 8 en contra, la propuesta presentada por el Grupo Popular, en los antecedentes de la cual se destaca que "la proyección externa de esta ciudad se debe, casi en exclusiva, a este monumento". "El Acueducto presenta el signo de identidad más importante de Segovia en el mundo", destaca el PP, "pero en no pocos casos se ha percibido como una herencia pesada".

El principal partido de la oposición destacó que su estado actual de conservación precisa de la elaboración de un Plan Director que recoja, de manera sistemática, todas las actuaciones tendientes a mantener y conservar un monumento "emblemático", "sin olvidar, añade la moción, "el apartado presupuestario de tales actuaciones".



La próxima semana dejaremos ejemplares en la luna

Anúnciate con nosotros

Consulta nuestros precios



983 334 787