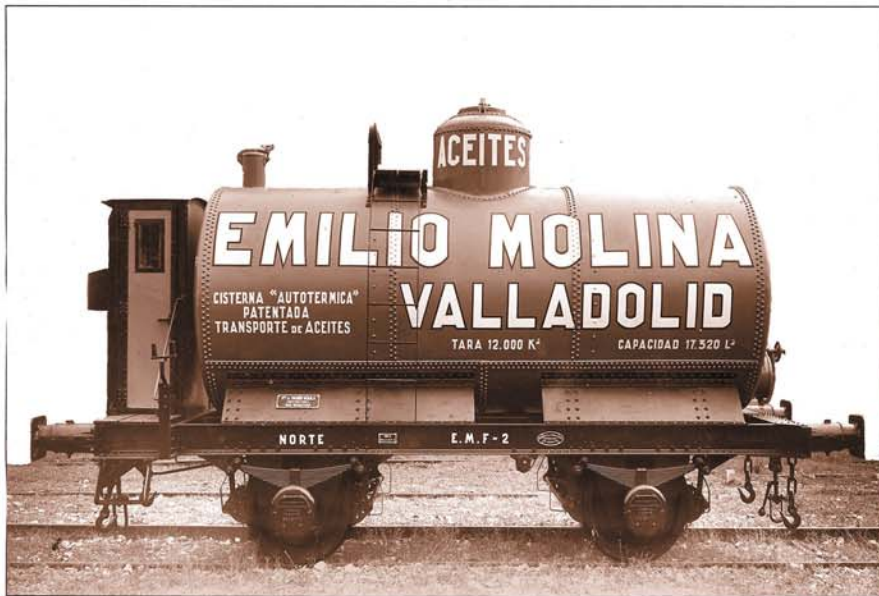


COMARCA



Cisterna de Emilio Molina, que transportó los aceites de los almacenes Eusebio Giraldo

Los viejos trenes que circularon por las vías españolas "lucen palmito"

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril rescata vehículos de gran valor cultural. Muchos de ellos, vallisoletanos, frecuentaron las estaciones de la zona

Solana Sedeño

Dentro de sus habituales labores de recuperación de antiguo material del camino de hierro, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE) ha procedido en los últimos meses al rescate de diversos vehículos de gran valor cultural vinculados a la historia ferroviaria de Castilla y León, de Valladolid y de la propia Medina del Campo, núcleo ferroviario por antonomasia.

Dichos vehículos van desde locomotoras hasta vagones de mercancías de diversos tipos, pasando por varios coches de viajeros, que circularon en otras épocas por aquellos interminables viajes con parada en "El Pinar", Viana de Cega, Valdestillas, Matapozuelos, Pozaldez y Medina, para reorientarse hacia las líneas de Segovia, Zamora y Madrid, además de otros con origen en la propia capital vallisoletana.

En cuanto a locomotoras, el CEHFE ha efectuado la compra de la que prestó sus servicios en la factoría azucarera de Venta de Baños, numerada allí como "Azucarera de Castilla N° 1". Esta locomotora patentina fue adquirida en su día por una sociedad francesa y han sido necesarios varios viajes y negociaciones para lograr su compra.

Igualmente, el CEHFE ha adquirido tres coches de viajeros. Entre ellos figuran uno de la Compañía del Norte, vincu-



Coche salón para personalidades / FOTOS FACILITADAS POR CEHFE

lado a Medina, Valladolid, Palencia y Burgos; y dos de la Compañía del Oeste de España, unidos a la zona de León. Dos de los vehículos son de cuatro ejes, destinados a largo recorrido, mientras que el tercero, de dos ejes, es un lujoso coche-salón destinado al traslado de altas personalidades oficiales. Todos ellos son de caja de madera.

Sin embargo, lo que más llama la atención es la recuperación de diversos vagones de mercancías pertenecientes a series que se consideraban prácticamente extinguidas en España.

Tras intensas gestiones, el CEHFE ha conseguido localizar y rescatar para nuestro patrimonio histórico varios vagones cerrados, vagones de bordes y vagones-cisterna. Algunos de ellos están dotados

de la peculiar garita de freno.

La singularidad, a este respecto, consiste en que todas las piezas recuperadas estuvieron integradas en el parque de vagones de propiedad particular, habiendo pertenecido a diversas empresas radicadas en España hasta aquel entonces para llegar a convertirla en exportadora de abonos sintéticos.

Entre los vagones recuperados los hay también que fueron propiedad de la multinacional papelería The Northern Pulp Co., establecida en España



Locomotora "Azucarera de Castilla N° 1"



La locomotora "Azucarera de Castilla N° 1" cuando prestaba servicio



Vagón de bordes altos perteneciente a Nitratos de Castilla S.A.

pero fundada en Wisconsin (EEUU) en 1886 para el suministro de pulpa de madera a los molinos de papel.

También figura entre las piezas rescatadas otro vagón cerrado perteneciente a la vallisoletana empresa agrícola de Eduardo Martín Alonso.

En cuanto a vagones-cisterna, se han recuperado para nuestro patrimonio histórico varios de ellos. Algunos vinculados en su día a las diferentes factorías azucareras de Castilla y León -Venta de Baños, Monzón de Campos, Peñafiel, La Bañeza, Toro y Benavente.

Tras la adquisición de todo este material, el Centro de Estudios Históricos del

Ferrocarril Español ha trasladado a talleres los diferentes vehículos para su rehabilitación estética y funcional, con la finalidad es que en un breve espacio de tiempo puedan ser admirados por el público en general, mientras circula en trenes de carácter histórico.

Importante papel en este proceso de restauración desempeña Siderúrgica Requena S.A., con 75 años de experiencia en el sector y empresa patrocinadora de este tipo de actividades culturales, en cuyos talleres de la localidad madrileña de Villaverde se trabaja intensamente en varios de los vehículos citados para su puesta a punto.