

► Conservación de las joyas ferroviarias

La emblemática locomotora MZA 1701, con destino a León para su restauración, recalca en Medina

Los talleres leoneses Celada S.A. son los encargados de la puesta a punto de esta histórica máquina a vapor, que inició su viaje desde la capital madrileña



La locomotora MZA 1701 recién salida de la fábrica en 1925. / C.E.H.F.E.

Redacción

La emblemática locomotora MZA 1701 recalca en Medina del Campo para que en los talleres leoneses Celada S.A. se realicen algunos reajustes en sus mecanismos. Diversos equipos han estado realizando varios trabajos, en las mismas vías del tren, para que la máquina continuará su viaje hasta León sin incidencias.

En 1925 salían de los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, unas de las más señaladas locomotoras de nuestra historia ferroviaria. Se trataba de la serie 1701-1725 de la antigua Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante.

Estas potentes locomotoras de vapor constituyeron el máximo exponente de la tecnología de la tracción a vapor en su época. Dotadas de una gran esbeltez y elegantes líneas fueron destinadas a remolcar los grandes expresos de la compañía, dada la alta velocidad que eran capaces de desarrollar.

Tras la Guerra Civil y la constitución de la RENFE, estas máquinas continuaron prestando innumerables y señalados servicios a lo largo de varias décadas. Hoy día, sólo se conserva la primera de la serie, MZA 1701, posterior RENFE 241-2001, que se encuentra bajo la gestión actual del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.

Como es sabido, esta institución desarrolla, en unión de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A., diversos proyectos de implantación y desarrollo de trenes turísticos en todo el territorio nacional. Varios de ellos, precisamente, en Castilla y León. Por ejemplo, los destinados a unir Toral de los Vados con Villafranca del Bierzo, en la provincia de León, y Quintanilla de las Torres con Barruelo de Santullán, en la de Palencia.

En esta ocasión, y tras reiteradas conversaciones, se ha deci-



La máquina parada en la estación de Medina del Campo esperando a recibir los reajustes mecánicos. / Foto La Voz.

didó otorgar la confianza para la restauración de esta singular locomotora a Talleres Celada S.A., de León. No obstante, no hay que perder de vista que ésta confió ya recientemente en dicha empresa para ultimar los detalles de la puesta a punto del cochesalón que recorrió durante décadas la "Vía de la Plata". Se trata de un vehículo de lujo, construido en 1929 por la Sociedad Española de Construcción Naval de Sestao, Vizcaya, para la antigua Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.

Ahora, la emblemática locomotora ex-MZA 1701 está siendo trasladada desde Madrid, donde ha permanecido durante muchos años, hasta la capital leonesa. Tras los oportunos trabajos preparatorios, el pasado día 28 de noviembre la máquina partió de la capital de España formando parte de una especialísima composición ferroviaria



La locomotora formando parte del convoy en el que se realiza el traslado a León.

compuesta para la ocasión. Ésta está formada por una locomotora eléctrica, que encabeza el convoy, dos vagones técnicos de apoyo y una locomotora diesel.

Arropada por todo ese material, figura la locomotora objeto

de traslado, cuyo comportamiento mecánico durante el desplazamiento es vigilado de cerca por el personal técnico a cuyo cargo se encuentra esta compleja operación logística. Cada determinados kilómetros el convoy

efectúa sus correspondientes paradas y los miembros de dicho personal realizan una detallada inspección de ruedas, ejes, cajas de grasa, bielas, y todos los mecanismos que intervienen en su desplazamiento.

Precisamente, y debido a esa complejidad del traslado, tan singular convoy llegó a Medina el pasado día 29 de noviembre por la tarde donde se detuvo para poder efectuar algunos reajustes en los mecanismos de la locomotora. Durante estos días, y en las vías de la propia estación, han estado trabajando diversos equipos, ajustando y engrasando mecanismos para poder proseguir viaje sin ninguna incidencia hasta la capital leonesa.

Una vez llegue tan histórica máquina a Talleres Celada S.A. se iniciarán los trabajos para su completa restauración estética y funcional que serán llevados a cabo bajo los rigurosos criterios históricos que definen la actuación del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español en esta materia. Precisamente, de su importante archivo procede la colección completa de los 100 planos constructivos originales de La Maquinista Terrestre y Marítima, que constituyen el despiece de la locomotora, los cuales serán puestos de inmediato a disposición de Talleres Celada S.A.

Una vez terminada dicha restauración, la emblemática locomotora se desplazará a tierras cordobesas ya que se encuentra asignada al proyecto de establecimiento del Tren Turístico "El Guadiato". Este Tren Turístico, auspiciado por diversas administraciones, debe unir Puertollano, Ciudad Real, con Almorchón, Badajoz, y la capital cordobesa, permitiendo recorrer, entre otros, los hermosos paisajes de la Sierra de Córdoba. El proyecto, como todos los que desarrolla el Centro de Estudios, se realiza conjuntamente con la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A.

diseños punto 4

estampación textil

IMPRESION DIGITAL

- lonas gran formato

- displays y cartelaria

- estampación fotográfica

- vinilo textil y rotulación

plza. del pan, 5 tño. fax. 983 80 29 62 info@dpunto4.com medina del campo