

TORAL DE LOS VADOS PROYECTO DEL TREN TURÍSTICO

Prevén que el tren turístico alcance al año los 100.000 visitantes

■ La puesta en marcha del servicio costará 1.420.000 euros

Antonio Garay Toral de los Vados

Ayer fue presentado el proyecto del tren turístico que unirá las localidades de Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo. Dicha presentación tuvo lugar en el salón de actos del ayuntamiento de Villadecanes-Toral de los Vados.

A la misma acudieron muchas personalidades, entre las que destacaron los propios alcaldes de Villadecanes-Toral de los vados y Villafranca del Bierzo, Pedro Fernández y Agustín García Millán respectivamente. Además se encontraban Carlos

Guasc, Consejero Delegado de los Ferrocarriles Turísticos, José Ángel Azuara, Director General de la Fundación de la Energía y Manuel Díez Pavón, de Ferrocarriles de Galicia, todos ellos acompañados por un numeroso público, entre el que se encontraba el presidente del Consejo Comarcal del Bierzo, José Luis Ramón.

Tras unas palabras, el alcalde de Villadecanes, Pedro Fernández, presentó el proyecto, que se espera que sea utilizado por unas 100.000 personas anualmente.

El ferrocarril se moverá gra-



Un momento de la rueda de prensa de ayer donde se presentó el proyecto del tren turístico. GARAY

LA FRASE



“Se trata de una recuperación integral de la ruta de 9.250 metros de vía, con dos vagones.”

CARLOS GUASC
CONSEJERO DELEGADO DE FERROCARRILES

cias a una máquina de vapor que data del siglo XIX, concretamente del año 1.844 y que está muy ligada al Bierzo por su trabajo en la línea que une Ponferrada con la localidad de Villablino.

Después tomó la palabra Carlos Guasc para dar cuenta de las características que tendrá este servicio y el coste del proyecto. “Se trata de una recuperación integral de la ruta de 9.250 metros de vía, con dos vagones de 2ª y 3ª y un furgón de equipajes y con uniformes de personal de la época y un coche salón utilizable en ocasiones especiales”,

explicó Guasc.

Al considerar que “la línea no ha sido expoliada y se encuentra en aceptables condiciones”, consideró que el coste de la puesta en marcha de este esperado servicio “es alegremente irrisorio”, dando como cifra total la de 1.420.000 euros.

El coste por cada viajero lo estimó en unos 20 euros y se crearán 15 puestos de trabajo fijos, no descartando otros posibles indirectos y los viajeros no podrán pasar de las 50 plazas en los dos vagones sumando otras 18 en el caso de contar con el coche salón. ✖

Prueba la divertida F800S y llévatela por 8.500€*

Incluye ABS y casco SportIntegral

* Gastos de matriculación y transporte no incluidos
* Campaña válida para motos en stock

¡Atrévete!

DOHISA

Concesionario Oficial BMW Motorrad en León



Dohisa

Ctra. León-Astoga
Km 3,8
León
987 802 460

bmw.es/dohisa



¿Te gusta conducir?