

**En la última**



La locomotora cruza los Pirineos hacia España sobre la plataforma de un camión. CEHFE

# La locomotora del S-M retorna a sus orígenes

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español 'repatriará' una máquina que trabajó en la construcción de la línea Santander-Mediterráneo a su paso por Soria

Las tradicionales diferencias existentes entre España y el resto de Europa en materia de sensibilidad cultural sobre la preservación del patrimonio industrial parece que acaban de acortarse. En el terreno ferroviario, durante muchos años fueron adquiridas por instituciones europeas diversas locomotoras de vapor y otros elementos pertenecientes al patrimonio histórico-cultural español que acabaron exhibidos en otros países europeos. Por primera vez en la historia, una de esas piezas ha efectuado su viaje de regreso a suelo español. Se trata de una locomotora de vapor construida en 1914, con el número de fábrica 1.848, por la prestigiosa firma británica Manning Wardle & Co., de Leeds. La máquina llegó a España para prestar sus servicios en la construcción del Ferrocarril Santander-Mediterráneo, ambiciosa iniciativa ferroviaria

que tenía por objeto unir la capital cántabra con el Levante peninsular. Allí trabajó intensamente mientras duraron dichas labores constructivas. Trabajos de transporte de materiales y hacer posible el avance de las obras que tuvieron como escenario también la provincia de Soria, de acuerdo con la información aportada por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE). Tras quedar apartada del servicio, fue adquirida por una sociedad francesa que la trasladó al vecino país, pasando a exhibirla como una joya del pasado ferroviario-industrial europeo de principios del siglo XX. Recientemente, y gracias a prolongadas gestiones, la locomotora pudo ser adquirida por el CEHFE con la intención de devolverla a suelo español. Tras concretarse los aspectos logísticos inherentes a este tipo de transportes, la locomotora quedó dispuesta para ser

cargada en las cercanías de Angers (Noroeste de Francia), el pasado 15 de mayo. Una vez sobre el camión que debía transportarla, partió rumbo a la Península, debiendo atravesar gran parte del territorio francés hasta alcanzar la frontera española. La intención es acometer de inmediato su restauración operativa, a fin de que pueda volver a prestar servicio activo remolcando, esta vez, trenes históricos en el marco de alguno de los proyectos que el CEHFE tiene en marcha ensuelo peninsular. La operación de retorno a España de la histórica locomotora de vapor, ahora repatriada, ha sido posible gracias al patrocinio de la Diputación de Palencia, que se ha hecho cargo de los costes del traslado. Por otra parte, la restauración de tan singular e histórica locomotora se halla bajo el patrocinio cultural de la Junta de Castilla y León. **CEHFE/ST**



**A lo que estamos**  
I Santiago de la Torre

## Achaques que unen

Uno se encuentra atravesando edades para las que vale ese aforismo que reza más o menos... "he llegado a unos años en que ya no me cuesta decir no", y con ello me refiero a la capacidad de seleccionar la materia que introducimos en nuestro disco duro (cerebro), a reducir el número de amigos que merecen ese nombre y a aguantar sin pegar cabezadas únicamente en las sobremesas en las que hay algo jugoso que discutir.

A estas alturas de la película pensaba que el número de miembros que conforma el colectivo cálido que te rodea se va desperdigando, pero mira tú por donde no es así y poco a poco te das cuenta, a medida que eres más dependiente, que no, que hay más gente a quien tener en cuenta. Son personas que la 'eterna juventud' no te ha exigido hasta ahora y con las que no habías contado a pesar de ver a tus mayores entablar un tipo de 'maridaje' muy cercano. Y cuanto más peljeos, más se infla la lista de incondicionales. Son profesionales con nombres y apellidos que revisan los latidos, controlan la tensión, incrementan el tono muscular, la capacidad mental, la consistencia de las deposiciones, la potencia sexual, el fluir de los líquidos y la estanqueidad del esfínter.

En síntesis, un colectivo que conforma una ITV de campanillas y que funciona con los achaques de uno como si se tratase de los técnicos de Fernando Alonso cuando entra en boxes. Saben que no puedes parar y que esta profesión (la de contar cosas) es tan exigente como la cuota de pantalla y más absorbente que la gamuza vileda. Te reciben incluso en fin de semana, como me ocurrió un sábado reciente -que me tocó de guardia- en que una muela me había tenido dos noches mordiéndolo la almohada. Mi odontólogo de cabecera, de asueto esos días, me organizó una reparación de urgencia en su clínica con otro colega, tras lo que volví a creer en Dios.

Estos días me impregno durante media hora con una emulsión magnética en el área de Fisioterapia del Sacyl, aplicada con tecnología y mimos de última generación; en Neurología conocen los movimientos telúricos de las piedras de mi riñón y mi farmacéutica tiene apartado uno de sus cajoncitos de la botica con principios activos a mi nombre. Es decir, estoy más acabado que la abuela de Pastora Imperio, pero me siento arropado por esta nueva 'familia', con nombres como Jaime, Inma, Julián, Rafa, Maripaz..., de la que dependo, que estira la piel de mi sonrisa, y a la que debo mi bienestar en el ocio y en el trabajo.

sdelatorre@heraldo.es

**Óptica y Ortopedia CARRASCOSA**  
C/ Collado 46 - tlfno. 975.212.443 - Soria

**¿Imprescindible en Valonsadero? Mis gafas de sol**

Antonio Banderas **VOGART**