

→ TURISME. ALTERNATIVES AL SOL I PLATJA

Sant Pere Pescador posposa el certificat de destinació turística

Sant Pere Pescador no descarta adherir-se a la convocatòria per ser destinació turística però no és la seva prioritat

Alba Sala | SANT PERE PESCADOR

■ Malgrat que el secretari general de Turisme de la Generalitat, Emilio Valdero, va reunir-se la passada setmana amb membres del consistori per proposar-los que s'adherissin a la convocatòria per esdevenir destinació turística esportiva -amb tots els seus avantatges-, el consistori del municipi ha decidit prioritzar altres propostes per al turisme. De tota manera, tal com explica l'alcalde de Sant Pere, Jordi Martí, "estudiarem la proposta perquè és molt important pel poble, però ara com ara volem incidir en la creació i l'adequació de carrils bici".

Comptat amb una certificació com la que els ha proposat la Generalitat -i que actualment només té Castelló d'Empúries i que, per contra, vol demanar Roses- aportarà al municipi un certificat de

→ CASTELLÓ D'EMPÚRIES

→ DESTINACIÓ TURÍSTICA

L'antecedent més proper de Sant Pere Pescador i que sí compta amb la certificació de destinació turística, en aquest cas en paracaigudisme, és Castelló d'Empúries. Aquest municipi va adherir-se fa prop de dos anys a proposta de la Generalitat. En aquest sentit el municipi ha guanyat no tan sols més turistes -que han visitat el nucli pel certificat de qualitat-, sinó que centenars d'europeus i amants del paracaigudisme han vist com, gràcies a la certificació atorgada, el municipi ha guanyat en qualitat tant en comerços com en equipaments.

qualitat i una distinció concreta per a la promoció turística del seu municipi. Malgrat que sigui una oportunitat per al municipi, tal com explica Martí, "per adherir-hi es necessiten una sèrie de re-

quisits i uns estudis concrets que, en el cas del nostre poble, ens suposaria no tan sols una despesa especial en matèria de comerç, sinó una reestructuració d'alguns dels negocis que treballen pel turisme. De tota manera, s'estudiarà la possibilitat, però ara com ara preferim tal com vàrem prometre a la campanya electoral, incidir amb altres aspectes turístics del municipi, com pot ser la millora dels carrils bici del municipi".

Tant és així que des del consistori de Sant Pere Pescador ja s'està treballant per tal de millorar tot l'entorn de l'Oficina de Turisme i, a partir d'allà, adequar tots els espais verds, condicionar i fins i tot construir més carrils bici per tal d'aportar al turisme tant esportiu com familiar altres opcions. "No només volem molts més quilòmetres de carrils bici, sinó condicionar els ja existents i que aquests, connectin amb altres pobles com Torroella de Fluvià, i per tant que es coneguin els entorns de Sant Pere Pescador. També ens interessa que aquests puguin permetre desplaçar, amb seguretat, els turistes fins a les platges del municipi", reitera Martí. ■



TURISME. Una imatge de la inauguració de l'oficina de turisme del poble

HORA NOVA

L'Ajuntament de Portbou fa un pas més en el projecte del tren turístic fins a Figueres

Lídia Cerdà | PORTBOU

■ El passat dimarts l'Ajuntament de Portbou va signar el conveni definitiu per fer realitat el tren turístic Costa Brava, una iniciativa del Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol i de la Companyia General de Ferrocarrils Turístics SA, que iniciaran ara converses amb la resta d'ajuntaments de la línia. L'objectiu és recuperar una antiga màquina de vapor que prestarà servei amb combois propis del segle XIX o principis del XX, i que tornaran a recórrer el trajecte entre Figueres i Portbou, aquesta vegada amb finalitat turística. El setembre de 2006 es va signar un primer conveni amb el qual es va elaborar el projecte. Amb aquest nou conveni es posa en marxa definitivament la iniciativa. A l'acte de signatura hi van participar Joan Gubert, regidor de Portbou i alcalde en funcions, el conseller delegat de la Companyia General de



NOU CONVENI. L'Ajuntament de Portbou ha signat un nou conveni

HORA NOVA

Ferrocarrils Turístics SA, Carles Guasch, i el president del Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espanyol, Ricard Oliver. El pro-

jecte de tren turístic consta de diverses parts. La més important és l'establiment del tren turístic que prestarà servei unint les poblacions



EL TREN A PUNT. Els vagons del futur tren s'estan restaurant

HORA NOVA

del recorregut. El segon vessant del projecte consisteix en el trasllat de l'Arxiu Històric del Centre d'Estudis Històrics del Ferrocarril Espa-

nyol i a la tercera part serà la creació de l'anomenat Centre d'Interpretació del Ferrocarril Internacional dels Pirineus Orientals. ■