

* **REPORTAJE: EL CEHFE RECUPERA EL PATRIMONIO FERROVIARIO**

Una locomotora emblemática

La máquina trabajó en la construcción de una línea ferroviaria entre Santander y Valencia a principios del siglo pasado

El CEHFE dedicará la adquisición, que pasará por un proceso previo de restauración, a una línea ferroviaria turística

Vicent Canet *Barcelona*

Una de las locomotoras a vapor que realizó los trabajos de construcción de la línea ferroviaria denominada "Santander-Mediterráneo", que debía de conectar Santander con Valencia con parada en Burgos, Soria y Calatayud, ha sido recuperada como patrimonio nacional. Su pérdida se produjo hace unos años cuando fue adquirida por una institución oficial francesa, país con el que se ha negociado para su vuelta y en donde ha estado durante los últimos años.

Está previsto que su retorno se produzca en breve gracias a que, lo que hasta no hace mucho era desidia institucional alrededor de estos temas, se ha convertido en una decidida apuesta por la recuperación del patrimonio ferroviario. La iniciativa ha partido del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE), dedicado a la recuperación de la memoria histórica de este medio de transporte, que decidió emprender las acciones necesarias para el rescate de esta locomotora, lo que se situó dentro de la política general del organismo para recuperar la memoria histórica del ferrocarril español.

SIN FINALIZAR

La línea Santander-Mediterráneo fue uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios transversales de la Península en toda su historia, pero que se quedó sin finalizar. Los trabajos para este trayecto los inició la empresa Anglo Spanish Construction Co. en el año 1925, en el tramo entre Burgos y Salas de los Infantes. La locomotora ahora adquirida, cuyo número de fábrica es 1848, formaba parte de las siete que compró Anglo



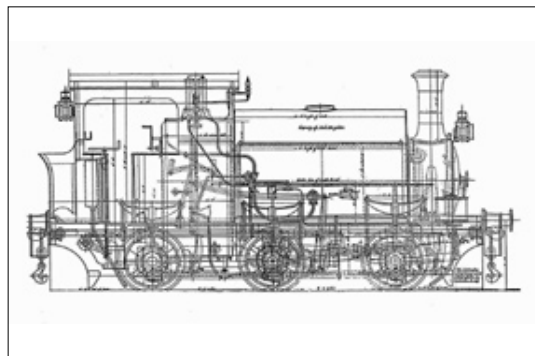
Una imagen reciente de la locomotora en Francia



En sus inicios a principios del siglo XX



El tren, aún en funcionamiento, durante los años cincuenta



Plano del ferrocarril recientemente recuperado

Spanish con el objetivo que le permitieran acarrear los materiales necesarios para la construcción. Gracias a los trabajos desarrollados por estas máquinas a principios de siglo pudieron convertirse en realidad centenares de kilómetros de lo que se había proyectado, que nunca pudo llegar aunque nunca llegó a concluirse en su totalidad. Con posterioridad, la máquina fue vendida a Azucarera de Castilla que la nombró "Azucarera de Castilla Nº 1". Con este nombre y función prestó servicio a la compañía en el removido de material de aquella importante factoría, ahora

propiedad de Azucarera Ebro. En la actualidad, esta empresa figura entre una de las principales colaboradoras de las actividades culturales del CEHFE. De hecho, la compañía ya hizo donación en su día de la locomotora "Azucarera de Castilla Nº 2", que puede admirarse desde hace tiempo, expuesta como monumento, en la localidad palentina Venta de Baños. Más tarde, "estuvo mucho tiempo en las instalaciones en una chatarrería de Valladolid sin que nadie le prestara interés, hasta que una institución francesa decidió comprarla y trasladarla al país vecino. Allí ha

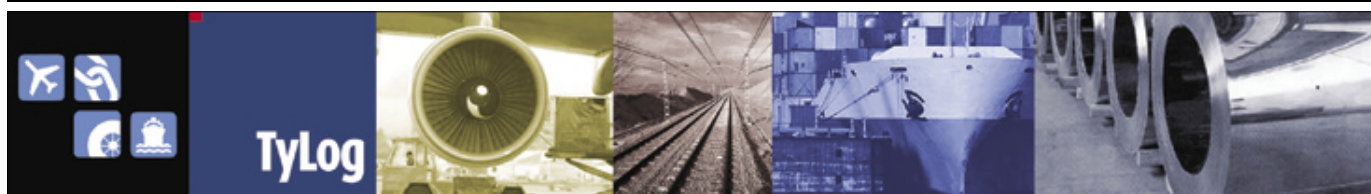
pasado unos cuantos años hasta que el CEHFE decidió emprender las acciones necesarias para su rescate", según afirma Carles Guasch, vicepresidente del CEHFE.

DESTINO TURÍSTICO

Todavía no se conoce cual será su destino exacto, lo que sí se sabe es que será utilizada para una línea de tren turística con contenido histórico. "La hemos traído para que se ponga a funcionar no para exponerla sin más, aunque todavía no está cerrado ni el proyecto ni el trayecto que desarrollará", indica Guasch. En estos momentos, se

están realizando todas las gestiones para la repatriación de esta pieza del patrimonio histórico ferroviario de España, vinculado a las ciudades de Santander, Burgos y Soria. "Nada más llegue a España pasará por talleres de restauración y reparación", afirma el vicepresidente de CEHFE.

La nueva adquisición es una locomotora modelo "tender" que cuenta con tres ejes acoplados y que fue construida en 1914 por la firma británica Manning Wardle & Co., que en el momento de iniciarse el pasado siglo había fabricado un total de 1.500 máquinas.



▶ **Entre en el mundo de la logística www.TyLog.com**