

\* **TERRESTRE: EL COCHE-SALÓN PERTENECÍA A RENFE**

## Una joya histórica del transporte ferroviario se expone para el gran público

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril compra el coche -vagón que trajo a Alfonso XIII de vuelta a España tras su exilio portugués

La compra pretende ser el final de un proceso de rescate y preservación de uno de los mayores vehículos de este tipo de nuestro país

■ **El Vigía Barcelona**

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español celebró el pasado 10 de octubre la compra del célebre coche-salón procedente de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), que en 1948 trasladó a España al rey Alfonso XIII procedente de su exilio en Portugal. Su construcción tuvo lugar en 1928 por parte de la prestigiosa firma británica The Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co Ltd., de Birmingham, y fue entregado formando parte de una serie de seis vehículos. Éstos fueron adquiridos por el Estado con motivo de la "Exposición Iberoamericana de Sevilla", a celebrar en 1929, y su gestión fue encargada a la entonces Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.

Su finalidad era formar parte de las composiciones destinadas a trasladar a la capital hispalense al conjunto de autoridades y dignatarios extranjeros que debían acudir a ella con ocasión de tan señalado acontecimiento internacional. De ahí la distinguida categoría de los vehículos adoptados. Éstos se hallaban contruidos de acuerdo con las técnicas de fabricación metálica adoptadas por la Compagnie Internationale des Wagons-Lits (CIWL) en 1922, al efectuar la construcción de los primeros coches de este tipo. Se caracterizaron por una fuerte influencia de las tendencias de construcción metálica norteamericana, con el resultado de un coche muy robusto y elegante, equipándose con bogies tipo "Pennsylvania" con bastidor monobloque de acero moldeado "Commonwealth".



Firma de la compra celebrada en el Palacio de Ontaneda (Cantabria)



Fotografía de fábrica de uno de los dos coches-salones Pullman a la que pertenece el vehículo adquirido



Placa de construcción del coche recién adquirido



Lujoso salón interior del coche

Sin duda, han sido los coches de mayor lujo que han circulado por las líneas férreas españolas.

Por ese motivo, a la constitución de la Red Nacional de los Ferrocarriles Españoles (RENFE), en 1941, los seis vehículos expresados fueron progresivamente sometidos a diversas transformaciones al objeto de adecuarlos a usos exclusivos.

Concretamente, y en 1945, el coche ZZ-1.101 fue objeto de algunas adaptaciones y mejoras, permaneciendo como coche-salón al servicio de las altas autoridades del Estado para ocasiones de especial importancia.

En consecuencia, fue precisamente este vehículo el elegido para el viaje desde Portugal a España de S.M. el Rey, en el año 1948. Sobre este particular, son muy conocidas las imágenes del NO-DO que recogen la llegada de don Juan Carlos de Borbón a la estación de destino, a bordo del "Lusitania Expreso", en cuyos andenes era esperado por una

### La ARMF efectuó diferentes actuaciones de restauración en el vehículo, tras haber pasado una época de desperfectos y abandono

representación oficial española. A pesar de tan significativa trayectoria histórica, y en los momentos de mayor declive del ferrocarril como medio de transporte en nuestro país, el vehículo quedó -al igual que tantos otros- en un considerable estado de abandono y degradación, llegando a sufrir serios desperfectos.

En primera instancia, pudo ser evitado su desguace gracias a A.R.M.F., una entidad particular que procedió a salvaguardarlo y a efectuar en él diferentes actuaciones de restauración que permitieron dejarlo en buenas condiciones.

Así, la adquisición ahora realizada pretende constituir la fase final de ese proceso de rescate y puesta en valor iniciado hace algún tiempo, acometiendo en él las últimas actuaciones que sean necesarias para devolver a tan singular vehículo todo su primitivo lujo y esplendor.



► **Entre en el mundo de la logística [www.TyLog.com](http://www.TyLog.com)**