

* **REPORTAJE**

La locomotora más antigua de la Península deja su pedestal para volver a la actividad

La máquina fue construida en 1884 para ser utilizada transportando carbón y estaba inutilizada en la sierra de Córdoba

La locomotora ha sido transportada por un camión góndola hasta Lleida donde está siendo rehabilitada operativamente

■ El tren turístico de Córdoba podrá decir en breve que está guiado por la locomotora en activo más antigua de España.

Se trata de la locomotora nº 1 de la Société Houillère et Métallurgique de Bélmez que ya se encuentra en proceso de rehabilitación operativa tras ser retirado, el pasado 6 de febrero, del pedestal en el que se encontraba. La locomotora 020T, una locomotora-ténder de dos ejes acoplados, construida en el año 1884 para dicha sociedad será la responsable de ofrecer un recorrido turístico por las calles de Córdoba. Operará bajo el nombre de "El Guadiato", como se conoce a la cuenca de la sierra de Córdoba.

La máquina llega a esta situación tras haber recorrido por diversas vías y parajes desde que fuera construida por la constructora francesa Société Alsacienne de Constructions Mécaniques (Anciens Etablissements de André Koechlin et Cie), de Mulhose. Desde que salió de las fábricas de esta compañía fueron muchos y diferentes los servicios prestados por la locomotora en la cuenca del Guadiato, una cuenca minera de especial importancia situada en la sierra de Córdoba. Allí estuvo prestando sus servicios durante cerca de un siglo. Pero su tarea como máquina de servicio para los trabajadores del carbón acabaron, pasando a formar parte de una reliquia histórica.

Ha sido gracias a la iniciativa del ayuntamiento de Peñarroya-Pueblonuevo, localidad en la que estuvo en servicio la locomotora cuando formó



Un camión góndola transportó la máquina hasta los talleres de Lleida



La locomotora fue levantada de su pedestal el 6 de febrero



En los talleres la máquina pasará por una rehabilitación operativa



Cuando haga de tren turístico será la locomotora en activo más antigua

EL DATO

● Un largo viaje para una complicada restauración

Tras ser retirada de su pedestal, un camión góndola transportó la locomotora hasta la fábrica de la Associació de Recuperació del Material del Ferroviari (AMRF) en Pla de Vilanoveta (Lleida) recorriendo parte del territorio peninsular. Allí se actuará sobre bastidor, ejes, ruedas, bielas y otros elementos, que

serán desmontados para su perfecta recomposición. La caldera, por su parte, y al igual que en el caso de otro material de la citada Compañía General de Ferrocarriles Turísticos será trasladada a Alemania, donde será sometida a las diferentes actuaciones técnicas necesarias para su rehabilitación integral.

parte del parque de tracción de la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, por la que la máquina entrará en servicio.

El consistorio fue quien cedió la locomotora a la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A. para que ésta se encargara de su restauración y rehabilitación funcional para hacer de tren turístico.

Esta iniciativa turístico-cultural tiene como finalidad realizar este trayecto de interés de la línea Almorchón-Córdoba. Con ello además se logrará el rescate

patrimonial y el desarrollo socio-económico de la Sierra de Córdoba.

Por este motivo, en el marco de este proyecto, serán rehabilitadas diversas instalaciones de alto valor histórico, así como material añadido vinculado al ferrocarril.

La misma Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A., así como el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, serán los responsables de este nuevo servicio que ofrecerá la locomotora entre estas dos localidades andaluzas en los próximos meses.



▶ **Entre en el mundo de la logística www.TyLog.com**