

\* FERROVIARIO

## Un tren turístico en la "Montaña Palentina"

Suscrito el convenio que regulará la línea férrea que une las poblaciones de Quintanilla de las Torres y Barruelo de Santullán

El servicio lo atenderán antiguas locomotoras de vapor y coches de madera, y cubrirá los 14 Kilómetros que separa las poblaciones

El Vigía *Barcelona*

El pasado jueves, 29 de noviembre, fue suscrito en el Ayuntamiento de Barruelo de Santullán el convenio para la explotación con fines turísticos de la línea férrea que une dicha localidad de la montaña palentina con Quintanilla de las Torres. La firma se producía en virtud del acuerdo del pleno de la corporación adoptado, por unanimidad, el pasado 10 de noviembre. Según este acuerdo la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos SA será la responsable directa de la explotación del tren turístico "Montaña Palentina", denominación que se acordó dar al nuevo ferrocarril.

Por parte del Ayuntamiento de Barruelo de Santullán, suscribió el acuerdo su alcalde-presidente, D. Arturo Ruiz, haciendo lo propio D. Ricardo Oliver, por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, y D. Carlos Guasch, por la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A.

El tren turístico estará formado por locomotora de vapor y coches de madera, que recorrerán, con carácter turístico-histórico, los 14 kilómetros que separan las citadas poblaciones de Barruelo de Santullán y Quintanilla de las Torres. En ésta última será donde tendrá lugar el trasbordo de los viajeros que accedan a la zona a través del ferrocarril.

La iniciativa se enmarca en el proyecto que impulsan las respectivas administraciones por implantar un nuevo instrumento que contribuya al conocimiento y difusión del patrimonio histórico-artístico de la comarca. Este proyecto global, promovido en Barruelo de Santullán por la Consejería de Cultura y Turismo, tiene



Los señores Guasch, Ruiz y Oliver durante la firma del convenio en el Ayuntamiento de Barruelo.



Trabajos de restauración en la locomotora



Transporte de la locomotora ex-Azucarera de Castilla Nº 1 por Francia



Cada equipo de inspección tiene un coste aproximado de un millón de euros



Locomotora de Gran Bretaña similar a la ex-Azucarera de Castilla Nº 1

lugar bajo los principios del Plan de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de Comarcas Mineras. A este respecto, D. Ricardo Oliver, presidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha destacado "la gran sensibilidad encontrada en las administraciones con las que se ha venido trabajando en este proyecto y la decidida apuesta que han mostrado en favor del desarrollo de la Montaña Palentina". El Centro de Estudios, responsable de la vertiente cultural de la iniciativa de Barruelo de Santullán, tiene propuesto desde el principio de las conversaciones el material de explotación que formará la composición del Tren Turístico "Montaña

Palentina". Entre éste destaca la locomotora de vapor construida en 1914 por Manning Wardle & Co., de Leeds (Reino Unido), que trabajó en la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo y acabó prestando sus servicios en la Azucarera de Venta de Baños. Esta máquina fue comprada por la citada institución y repatriada desde Francia en una operación costeada por la Diputación de Palencia, que permitió reintegrarla al patrimonio ferroviario español. Por su parte la Junta de Castilla y León otorgó una subvención de 80.000 euros para la restauración operativa de la locomotora, que se encuentra en fase de declaración como Bien de Interés Cultural.



► Entre en el mundo de la logística [www.TyLog.com](http://www.TyLog.com)