

- SECCIONES**
- Garganta profunda
 - Política
 - Internacional
 - Tecnología
 - Economía
 - Medios
 - Salud
 - Deporte
 - Chismógrafo
 - Panorama
- INFORMACIÓN**
- PRONÓSTICOS**
- PISTAS**
- Libros
 - Cine
 - Comer con gusto
 - Entrevistas
 - Consejos médicos
 - De 7 en siete
 - Motor
- OPINIÓN**
- Editorial
 - Blogs
 - Firmas
 - Encuestas
- SERVICIOS**
- Clasificados



Ingresos gracias a AdSense de Google.

puedes ganar hasta 6.000 €

Inicio --> Secciones--> Panorama

HACE ASI 60 AÑOS...

Rescatado un entrañable y lujoso recuerdo personal de Don Juan Carlos

GESTOR DE LECTURA



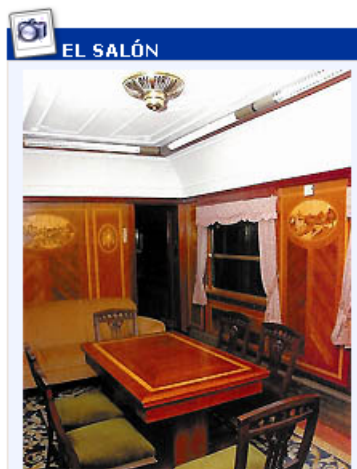
Elsemanaldigital.com

El [vagón](#) adquirido por el [Centro](#) de Estudios Históricos del Ferrocarril [Español](#) albergó un [momento](#) decisivo en la historia de España: el primer paso hacia la instauración monárquica.

30 de octubre de 2007. Las conversaciones entre **Francisco Franco** y **Don Juan de Borbón** en las que se decidió que su hijo **Juanito (Don Juan Carlos)** estudiaría en España fueron el primer paso para la instauración monárquica en su persona. Una y otra parte guardaban así una bala en la recámara para la sucesión si la opción Don Juan, plan inicial de **Francisco**, se descartaba definitivamente tras el Manifiesto de Lausanne de 1945, que enemistó al hijo de **Alfonso XIII** con el régimen que -pensaba- debía devolverle la Corona.

Fue así como en 1948 **Don Juan Carlos** abandonó la residencia paterna en el exilio de Estoril (Portugal), camino de España. Y lo hizo en un tren especial, el Lusitania Expreso, que dispuso para él la Renfe. Incluía el coche-salón más lujoso que ha circulado nunca por las vías nacionales, en una época en que el ferrocarril era un medio de transporte muy utilizado por las autoridades en ocasiones especiales.

Ese coche-salón, el ZZ-1101, había sido adaptado en 1945 para tal uso. Su construcción tuvo lugar en 1928 por parte de la prestigiosa firma británica The Metropolitan Carriage Wagon & Finance Co Ltd., de Birmingham, y fue entregado formando parte de una serie de seis vehículos adquiridos por el Estado para la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929. Su gestión se le encargó a la entonces Compañía de los Ferrocarriles Andaluces.



El tren que Franco dispuso para traer a España a Don Juan Carlos era el más lujoso de los que disponía Renfe.



La foto de fábrica muestra uno de los coches-salones Pullman adquiridos para su conservación.

Publicidad



PUBLICIDAD

contrata tu seguro de coche en 1 click

clickseguros.es

Escaparate ESD

	codigobarras		codigobarras
Cámara Fotográfica Digital Sony	PVP: 207,25 €	GPS TomTom Go 720	PVP: 399,00 €
	codigobarras		codigobarras
Zapatilla Hombre Adidas Detroit	PVP: 73,00 €	Pack de Tarjetas Prepago	PVP: 49,00 €

Más productos

PUBLICIDAD

Un manual imprescindible escrito por el millonario Ram Bhavnani

GRUPO GARVEY
Desde 1740

IBERDROLA
Queremos ser tu energía

Construidos con las técnicas de **fabricación** metálica adoptadas por la Compagnie International des Wagons-Lits (CIWL) en 1922, dichos vagones se caracterizaron por una **fuerte influencia** de las **tendencias** de construcción metálica norteamericana, con el **resultado** de un coche muy robusto y **elegante**, equipándose con bogies **tipo** Pennsylvania con **bastidor** monobloque de **acero** moldeado Commonwealth.

Con la posterior decadencia del ferrocarril en España, el destino que esperaba a tan histórico vagón era el desguace. Sin embargo fue salvado por una entidad privada, A.R.M.F., aunque en los últimos años no había podido evitarse su progresivo abandono y degradación, con graves desperfectos.

Hace escasas fechas, sin embargo, el vagón que trajo a **Don Juan Carlos** a España, aún niño, como sucesor *in pectore* de **Franco** veintiún años antes de su proclamación formal en 1969, ha sido adquirido por el C.E.H.F.E. (Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español), que procederá a su restauración. La adquisición contó con el patrocinio de Siderúrgica Requena y Sintra (Servicios Industriales y Transportes), y una vez concluido el proceso de recuperación y devueltos al vagón sus primitivos lujo y esplendor, será presentado en sociedad como un pedazo de historia rescatado del olvido.

▲ Subir

PUBLICIDAD

SECRETARIA PLUS.COM
Busco Secretaria


www.secretariaplus.com
Comentarios: [anuncios Google](#)

Otros asuntos de panorama

Los españoles detenidos en Chad podrían enfrentarse a 20 años

El Rey, Aguirre y Zapatero, de paseo cultural mañanero

Gerry y Kate McCann usaron la Fundación Madeleine para su hipoteca

La mala suerte persigue a uno de nuestros cantantes más carismáticos

Multa de 14.000 euros por insultar al ReyMisterio sobre quiénes son y de qué hablaron con Gore sus embajadores

PUBLICIDAD


energía

Destacados

[Ongs](#)/[Apadinar](#) [Cursos](#)/[Masters](#) [Créditos](#)/[Préstamos](#) [Hipotecas](#)/[Refinanciación](#) [Tajetas de crédito](#)/[Tajetas de débito](#)

[Publicidad](#) / [Contactar](#) / [Quiénes somos](#) / [Comunicados](#) / [Estadísticas](#)
 Copyright © El Semanal Digital, S.L. © El Semanal Digital es una marca registrada.
 Derechos reservados. España. 2006 E-mail: cartasredaccion@elsemanaldigital.com
 Cartas al director: cartasaldirector@elsemanaldigital.com
 Oficina central: c/ Hermeros de Tejada, 4 - 28016 Madrid (España).
 Teléfono: 91 468 54 79 - Fax.: 91 467 17 71

[Política de información](#) / [Política de privacidad](#) / [Aviso legal](#)


 web alojado en **acens**

Entra en
juego con la
Quiniela!
JUEGA AQUÍ

Anuncios Google


Naranjas Naturales 100%

Naranjas recién recogidas del árbol y entregadas en su casa en 24 horas

www.LaMejorNaranja.com

Anunciarse en este sitio

...a sólo ...gría





Biológico
 Marqués de Estuardo
 D.O. TORO

GARVEY



SECRETARIA PLUS.COM

Busco Secretaria

Secretariaplus.com
 Anuncios Google