

DESTINADA AL TURISMO CULTURAL

Éxito en la recuperación de nuestro patrimonio histórico ferroviario

Elsemanaldigital.com

La Junta de Castilla y León y la Diputación de Palencia han patrocinado la vuelta a España de una locomotora de principios del siglo XX que exhibían los franceses.

24 de mayo. Durante décadas fueron adquiridas por instituciones europeas multitud de locomotoras de vapor y otros elementos pertenecientes a nuestro patrimonio histórico-cultural que acabaron siendo exhibidos en otros países. Ahora, por primera vez, una de esas piezas ha efectuado su viaje de regreso a suelo español.

Una máquina con historia

Se trata de una locomotora de vapor construida en 1914 con el número de fábrica 1.848 por la prestigiosa firma británica Manning Wardle & Co., de Leeds, la cual corresponde a un modelo de locomotora-ténder de tres ejes acoplados apta para diversos usos.

La locomotora llegó a España para prestar sus servicios en la construcción del Ferrocarril Santander-Mediterráneo, ambiciosa iniciativa ferroviaria destinada a unir la capital cántabra con el Levante peninsular. Allí trabajó duramente en dichas labores constructivas.

Acabados aquellos trabajos, fue adquirida por la factoría azucarera sita en Venta de Baños (Palencia), donde se numeró como "Azucarera de Castilla Nº 1" y en cuyas instalaciones pasó a prestar prolongados servicios a los largo de varias décadas, trabajando en la formación y arrastre de trenes de mercancías.

Tras quedar apartada del servicio y ser vendida a un chatarrero, fue adquirida por una sociedad francesa que la trasladó al vecino país, pasando a exhibirla como una joya del pasado ferroviario-industrial europeo de principios del siglo XX.

Recientemente, y tras prolongadas y complejas gestiones, la locomotora pudo ser adquirida por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (CEHFE) con la intención de devolverla a nuestro suelo.

Traslado y nuevo destino

Tras quedar concretados los complejos aspectos logísticos inherentes a este tipo de transportes, la locomotora quedó dispuesta para iniciar su viaje de regreso en un camión góndola de carácter especial.

La carga se efectuó en las cercanías de Angers, en el Noroeste de Francia. Desde allí partió rumbo a nuestro país cruzando la frontera de Les (Lérida).

La idea es acometer de inmediato su restauración operativa, a fin de que pueda volver a prestar servicio activo, remolcando, esta vez, trenes históricos en el marco de alguno de los proyectos que el CEHFE tiene en marcha en diversos puntos del territorio peninsular.

En concreto, la locomotora podría pasar a formar parte del ambicioso proyecto cultural consistente en la recuperación del entorno minero de Barruelo de Santullán (Palencia), en el que se incluye la puesta en



La Junta de Castilla y León y la Diputación de Palencia han apoyado esta iniciativa del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.

marcha de un Tren Turístico, y en el que el CEHFE podría aportar también el resto de la composición histórica del tren, compuesta por antiguos coches de madera.

El sabor y el encanto del tren antiguo contribuiría así al desarrollo del turismo cultural de calidad en una línea que atravesaría además parajes de gran belleza natural.

La operación de retorno a España de la histórica locomotora de vapor, ahora repatriada, ha sido posible gracias al patrocinio de la Diputación de Palencia, que se ha hecho cargo de los costes del traslado.

Por otra parte, la restauración histórica de tan singular locomotora se halla bajo el patrocinio cultural de la Junta de Castilla y León, cuya sensibilidad cultural y apuesta por la recuperación del patrimonio histórico de la Comunidad ha quedado de manifiesto una vez más, según **Ricardo Oliver**, presidente del CEHFE, con su apoyo a esta iniciativa.

Destacados

[Ongs](#) / [Apadrinar](#) / [Cursos](#) / [Masters](#) / [Crédito](#) / [Préstamos](#) / [Hipotecas](#) / [Refinanciación](#) / [Tarjetas de crédito](#) / [Tarjetas de débito](#)

[Publicidad](#) / [Contactar](#) / [Quiénes somos](#) / [Comunicados](#) / [Estadísticas](#)
Copyright © El Semanal Digital, S.L. ® El Semanal Digital es una marca registrada.
Derechos reservados. España. 2006 E-mail: [Contacta con nosotros](#)
Cartas al director: [Escribir una carta al director](#)
Oficina central: c/ Herreros de Tejada, 4 - 28016 Madrid (España).
Teléfono: 91 458 54 79 - Fax.: 91 457 17 71
[Política de información](#) / [Política de privacidad](#) / [Aviso legal](#)

 web alojado en **acens**