

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril **compra la locomotora número 1 de la Azucarera de Castilla**, que fue trasladada a Francia, para devolverla a España

# Aquella locomotora venteña

EL NORTE PALENCIA

Pasó muchos años abandonada hasta que una institución francesa la compró y la exhibió al público. Ahora, la locomotora número 1 de la Azucarera de Castilla, con sede en Venta de Baños, emprende el viaje de regreso a España después de que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril la haya adquirido como otra de las grandes joyas del patrimonio español en materia ferroviaria.

La historia de la máquina resulta ciertamente rocambolesca. La locomotora estuvo mucho tiempo abandonada en un chatarrero de Valladolid hasta que una institución francesa decidió comprarla y trasladarla a Francia. Allí ha pasado unos cuantos años, en los que ha podido ser contemplada por estudiosos y por el público en general hasta que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha decidido emprender las acciones necesarias para su rescate. Tras diversos desplazamientos a Francia y prolongadas negociaciones, la institución ferroviaria ha adquirido definitivamente la locomotora con la intención de retornarla de inmediato a suelo español.

## De tres ejes acoplados

Se trata de una locomotora tender de tres ejes acoplados construida en 1914 por la conocida firma británica Manning Wardle & Co., que al iniciarse el siglo XX había construido ya unas 1.500 máquinas. Esta locomotora, que lleva por número de fábrica el 1.848, participó en la construcción de uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la Península: el Santander-Mediterráneo, que debía unir la capital cántabra con el levante español.

Tras realizar una intensa labor en la construcción de dicha línea, y una vez acabados los trabajos, la empresa constructora la enajenó y pasó a prestar sus servicios en la Azucarera de Castilla, situada en Venta de Baños. Allí fue numerada como 'Azucarera de Castilla N° 1' y prestó prolongados servicios en el removido de material y la formación de trenes que salían de la importante factoría azucarera palentina.

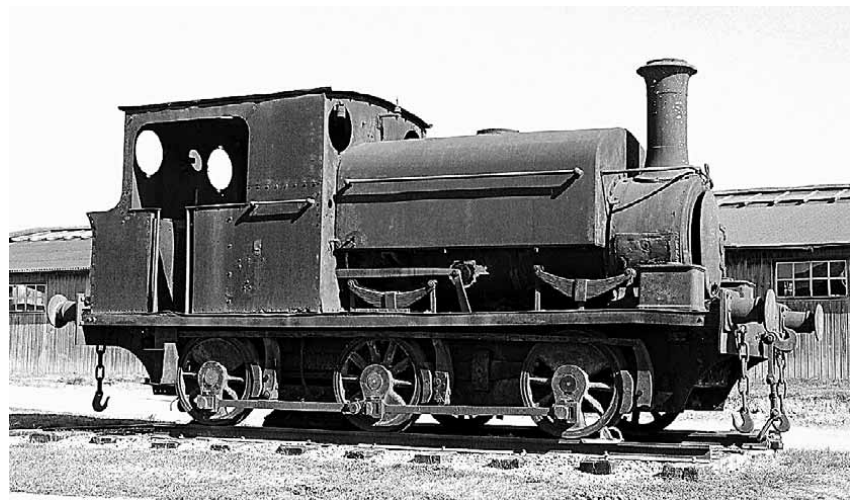


Una locomotora similar a la de la Azucarera de Venta de Baños, que prestaba su servicio en Gran Bretaña. / EL NORTE

Curiosamente, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español posee también el archivo documental de la Azucarera de Castilla, que cerró sus puertas hace algunos años. La factoría era propiedad de la Azucarera Ebro, que mantiene una especial relación con el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril.

Azucarera Ebro ya cedió al Ayuntamiento de Venta de Baños otra de las locomotoras que prestó servicio en la factoría venteña: la locomotora 'Azucarera de Castilla N° 2'. Tras esa cesión y su posterior restauración, la máquina se exhibe desde hace tiempo a la entrada de la localidad palentina.

Tras la compra en Francia de esta singular y emblemática locomotora, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español prepara toda la actuación logística necesaria para repatriar de inmediato esta pieza.



Locomotora de la Azucarera de Castilla, en su actual exposición en Francia. / EL NORTE

Palencia te ofrece todo lo que puedas necesitar. Ahorra tiempo y dinero en desplazamientos.

Lo mejor. Palencia de compras



PALENCIA  
DE  
COMPRAS

Cámara  
Palencia

Junta de Castilla y León  
Consejería de Economía y Empleo