



Un camión góndola especial traslada la locomotora desde Francia. / FOTO CEDIDA POR EL CEHFE

## Regresa a España una locomotora de vapor de principios del siglo XX que prestó su servicio en Venta de Baños

# Camino de vuelta

EL NORTE VALLADOLID

Durante décadas, multitud de locomotoras de vapor y otros elementos pertenecientes al patrimonio industrial español fueron adquiridas por instituciones europeas y acabaron siendo exhibidas en otros países del continente. Ahora, por primera vez, una de esas piezas ha efectuado su viaje de regreso desde Francia.

Según el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, se trata de una locomotora de vapor construida en 1914 con el número de fábrica 1.848 por la prestigiosa firma británica Manning Wardle & Co, de Leeds (Inglaterra), un modelo de locomotora-ténder de tres ejes acoplados apta para diversos usos.

La locomotora llegó a España para prestar sus servicios en la construcción del Ferrocarril Santander-Mediterráneo, una ambiciosa iniciativa ferroviaria destinada a unir la capital cántabra con el Levante peninsular. Allí trabajó duramente en esas labores.

Después fue adquirida por la factoría azucarera de Venta de Baños (Palencia), donde se numeró como 'Azucarera de Castilla N° 1, y en cuyas instalaciones pasó a prestar servicio a lo largo de varias décadas, trabajando en la formación y arrastre de trenes de mercancías.

Tras quedar apartada del servicio y ser vendida a un chatarrero, fue adquirida por una sociedad francesa que la trasladó al vecino país, donde se exhibió como una joya del pasado ferroviario-industrial europeo de principios del siglo XX.

### En góndola

Recientemente, tras prolongadas y complejas gestiones, la locomotora pudo ser adquirida por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español con la intención de devolverla a España.

La locomotora quedó dispuesta para iniciar su viaje de regreso en un camión góndola especial. La carga se efectuó en las cercanías de Angers (en el noroeste de Francia), donde estaba ubicada, el 15 de

mayo, y cruzó el paso fronterizo de Les (Lleida) el día 16. La Diputación de Palencia se hizo cargo de los costes del traslado.

Según Ricardo Oliver, presidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, la voluntad de esta institución es acometer de inmediato su restauración operativa, para que pueda volver a prestar servicio activo remolcando, esta vez, trenes históricos en el marco de alguno de los proyectos que tiene en marcha en diversos puntos del territorio peninsular.

Muy posiblemente, la locomotora pasará a formar parte del ambicioso proyecto cultural de recuperación del entorno minero de Barruelo de Santullán (Palencia), que incluye la puesta en marcha de un Tren Turístico. El Centro de Estudios aportará también el resto de la composición histórica del tren, con antiguos coches de madera.

La restauración histórica de tan singular locomotora cuenta con el patrocinio de la Junta.

## Dos muertos y cuatro heridos en un choque de dos turismos en el interior del túnel de Guadarrama

M. A. L. SEGOVIA

Dos turismos colisionaron ayer por la tarde en el interior del túnel sur de Guadarrama, a cincuenta metros de la salida, cuando circulaban en dirección a Segovia en la autopista AP-6. Como consecuencia del impacto que sufrieron entre sí los vehículos y después contra los laterales del túnel, dos personas perdieron la vida y otras cuatro resultaron heridas. El tráfico quedó interrumpido en el túnel durante más de tres horas.

El Servicio de Emergencias 112 de Castilla y León informó de que a las 15.42 horas recibió numerosas llamadas que alertaban de lo ocurrido en el kilómetro 58 de la AP-6, en término de El Espinar, donde había dos turismos empotrados dentro del túnel de Guadarrama con varias personas heridas y atrapadas dentro. De inmediato fueron avisados la Guardia Civil, los Bomberos de Segovia y la Gerencia de

Emergencias Sanitarias de Sacyl, que desplazó una UVI móvil, el helicóptero medicalizado de Valladolid, un equipo médico de El Espinar y una ambulancia de soporte vital básico. También se avisó al 112 de Madrid, que envió cuatro dotaciones de bomberos y un helicóptero medicalizado de Las Rozas.

Los facultativos de Sacyl confirmaron el fallecimiento de dos personas y atendieron a otras cuatro, entre ellas una niña de 11 años, un niño de 14 y una mujer de 44 que resultó herida de gravedad y fue trasladada en helicóptero al Hospital de La Paz de Madrid.

Según el subdelegado del Gobierno, Juan Luis Gordo, dada la cercanía de la colisión con la salida del túnel no fue necesario utilizar las galerías de emergencia y que los demás conductores que circulaban detrás pudieron ser evacuados invirtiendo el sentido por el mismo túnel.

## Un virus ataca la red informática del Hospital General Yagüe de Burgos

ROSALÍA SANTAOLALLA  
BURGOS

Técnicos informáticos trabajan desde el pasado viernes en el Hospital General Yagüe para solucionar la caída de la red de ordenadores del complejo hospitalario de Burgos, afectada por un virus, según confirmó ayer el delegado territorial de la Junta en Burgos, Jaime Matéu. El origen del virus informático está siendo investigado, según explicó Matéu, quien mostró su

esperanza en que el problema esté resuelto el lunes. La infección del sistema informático mantiene sin conexión diferentes servicios sanitarios e impide recuperar archivos para conocer datos de los pacientes como los medicamentos o dietas especiales. «Ha afectado a la herramienta que facilita la tarea de todos nuestros profesionales y que da una mayor agilidad a los problemas sanitarios», indicó el delegado de la Junta.

Aunque admitió la repercusión que está teniendo la caída del sistema en el funcionamiento del hospital, Matéu destacó que el hecho de que se haya producido en fin de semana ha evitado que afecte a las consultas hospitalarias. «No es agradable, pero por lo menos ha sucedido en fin de semana y se va a notar menos», afirmó.

### requisitos

Rentas anuales inferiores a 60.000 €

Pueden sobrepasar dicho límite las familias numerosas, las que tengan algún miembro con un grado de minusvalía igual o superior al 33%, las que sean víctimas de delitos de terrorismo o víctimas de violencia de género.

### solicitudes

PLAZO: Hasta el 31 de mayo de 2007

En la secretaría del centro donde el alumno/a se encuentra matriculado actualmente.

### información

Centros Educativos, Direcciones Provinciales de Educación, Portal de Educación:

[www.educa.jcyl.es/ayudaslibros](http://www.educa.jcyl.es/ayudaslibros)

### cuantías

	Alumnos que cursan enseñanza ordinaria	Alumnos que cursan enseñanza bilingüe
Educación Primaria	106 €	200 €
1º y 2º de E.S.O.	136 €	300 €
3º y 4º de E.S.O.	150 €	



curso 2007-2008

## programa de gratuidad de los libros de texto en Castilla y León

educación primaria educación secundaria obligatoria

Junta de Castilla y León