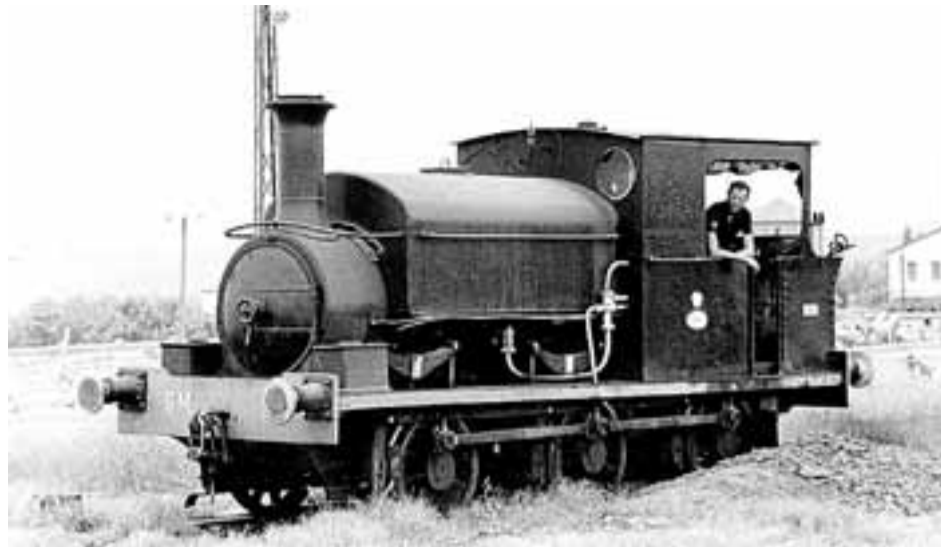




La locomotora conocida como 'Azucarera de Castilla nº1', en Francia a la espera de su repatriación. / CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS DEL FERROCARRIL ESPAÑOL



La locomotora 'Azucarera de Castilla nº1' cuando prestaba servicio en la factoría de Monzón de Campos. / CENTRO DE ESTUDIOS HISTÓRICOS DEL FERROCARRIL ESPAÑOL

Localizan y restauran vehículos que forman parte del patrimonio ferroviario de Castilla y León

La memoria de las vías

R. L. VALLADOLID

El patrimonio histórico ferroviario está de enhorabuena. En los últimos dos años, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, con sede en Cantabria, ha localizado y rescatado varios vehículos vinculados al patrimonio ferroviario de Castilla y León. La finalidad no es otra que ofrecer al público la posibilidad de admirar estos vehículos en exposiciones o bien, incluirlos como un elemento más en trenes turísticos de carácter histórico.

Los vehículos rescatados son de lo más variopinto, desde locomotoras hasta vagones de diversos tipos, pasando por varios coches de viajeros.

En cuanto a las locomotoras, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha comprado la que prestó sus servicios en la factoría azucarera de Venta de Baños, en Palencia, numerada allí como 'Azucarera de Castilla Nº 1'. Fue construida por la firma británica Manning Wardle & Co., de Leeds, en 1914, con el número de fábrica 1848.

Acabados sus días de servicio activo, la locomotora acabó en un chatarrero de Valladolid. Allí fue

hallada por los representantes de una sociedad francesa que la trasladaron al norte de Francia, donde ha permanecido varios años. Desde entonces, han sido necesarios numerosos viajes y negociaciones para lograr su adquisición. Cuando queden ultimados los aspectos logísticos del transporte, en breve, regresará a suelo español, indica el vicepresidente de la institución, Carlos Guasch.

Por lo que se refiere a coches para de viajeros, han sido adquiridos varios, entre ellos uno de la Compañía del Norte, vinculado a Burgos, Palencia y Valladolid, y dos de la Compañía del Oeste de España, vinculados a la zona de León.

Primera clase

Uno de éstos últimos es un distinguido coche de primera clase de construcción metálica, fabricado en los talleres de la Sociedad Española de Construcción Naval, de Sestao, en 1931. El otro, de dos ejes y caja de madera, es un lujoso coche-salón destinado al traslado de personalidades oficiales. Fue igualmente construido por la Sociedad Española de Construcción Naval, esta vez en 1929.

Sin embargo, lo que más llama



Un momento de la operación de carga del coche de tercera clase de la antigua Compañía del Oeste de España. / CEHFE



Vagón cisterna de dos ejes perteneciente a la empresa Aceites Emilio Molina. / MUSEO VASCO DEL FERROCARRIL



Vagón-cisterna de la empresa Azucarera Ebro en los talleres de Siderúrgica Requena, encargada de su restauración. / CEHFE

la atención es la recuperación de vagones de mercancías de series que se consideraban prácticamente extinguidas en España.

Tras intensas gestiones se han localizado y rescatado varios vagones de mercancías, algunos con la peculiar garita de freno.

Propiedad privada

La singularidad, a este respecto, consiste en que las piezas recuperadas prestaron servicio a firmas comerciales radicadas en Castilla y León. Entre ellos figuran vagones de bordes altos pertenecientes a la empresa vallisoletana Nitratos de Castilla S.A. Esta corporación, surgida tras la guerra civil para la producción de abonos nitrogenados, vino a llenar el vacío existente en España hasta entonces en la exportación de abonos sintéticos. También figura entre las piezas rescatadas otro vagón cerrado de la vallisoletana empresa agrícola de Eduardo Martín Alonso.

En cuanto a los vagones cisterna, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha salvado varios. Algunos estuvieron vinculados a las diferentes factorías azucareras de Castilla y León como Venta de Baños, Monzón de Campos, Peñafiel, La Bañeza, Toro o Benavente, fábricas que hoy se encuentran en manos de la actual Azucarera Ebro, que, tras su fusión con Puleva, constituye el primer grupo de alimentación español.

En el proceso de restauración de los vehículos adquiridos desempeña un importante papel Siderúrgica Requena S.A., una empresa con 75 años de experiencia en la reparación de material ferroviario.

Los primeros vagones rescatados, cuya restauración se encuentra muy avanzada, saldrán de los talleres de Villaverde (Madrid) en los próximos meses.



www.torcasa.es

VALLADOLID • C/ María de Molina, 3 • Plaza Tenerías, 7 • LAGUNA DE DUERO • Avda. Madrid, 49

A ESTRENAR

En Valladolid
P.P. Zambrana

Garaje Padel Piscina Gimnasio
Viviendas Adaptadas a minusválidos

VIVIENDA JOVEN
VIVIENDAS DE 1 Y 2 DORMITORIOS
EN ALQUILER

Telf: 902 336 902

Siempre ofrecemos lo mejor

Lago de
Sanabria
RESIDENCIAL

TORCASA
GRUPO INMOBILIARIO