



El convoy que arrastró a la locomotora, encabezado por una máquina eléctrica y con una diésel al fondo, a su paso por Valladolid. / EL NORTE

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español elige un taller leonés para recuperar una locomotora de vapor de la serie 1701 de MZA

Regreso a las vías

EL NORTE VALLADOLID

Entre 1925 y 1931 salían de los talleres de La Maquinista Terrestre y Marítima, de Barcelona, unas de las más señaladas locomotoras de nuestra historia ferroviaria. Se trataba de la serie 1701-1795 de la antigua Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante. Hoy, sólo se conserva la primera de la serie (MZA 1701, posterior RENFE 241-2001), la cual se encuentra bajo la gestión del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, que ha decidido acometer su restauración.

En esta ocasión se ha decidido otorgar la confianza a Talleres Celada S.A., cuyas instalaciones se sitúan en un extremo de la estación de la capital leonesa. Las actividades de la empresa son bien conocidas desde que ésta iniciara su andadura, a mediados de la década de 1950, de la mano de su fundador, Francisco Celada González, de honda tradición ferroviaria. El presidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, Ricardo Oliver, ha mostrado su satisfacción por el resultado de las conversaciones mantenidas, las cuales, afirmó, «han permitido encargar por primera vez a una empresa leonesa la restauración de una de las locomotoras destinadas a uno de nuestros proyectos». No obstante, no hay que perder de vista que ésta confió ya recientemente en Talleres Celada S.A. para ultimar los detalles de la puesta a punto del coche-salón que recorrió durante décadas la ruta Vía de la Plata. Se trata de un vehículo de lujo, construido en 1929 por la Sociedad Española de Construcción Naval, de Sestao (Vizcaya), para la antigua Compañía Nacional de los Ferrocarriles

El traslado exigió 9 días con parada en Medina del Campo

del Oeste de España. La locomotora ex-MZA 1701 ha sido trasladada desde Madrid (donde ha permanecido durante años) hasta León. Tras los trabajos preparatorios, la máquina partió de la capital de España el pasado 28 de noviembre dentro de una especial composición ferroviaria formada por una locomotora eléctrica (que encabezó el convoy), dos vagones de apoyo técnico y una locomotora diésel.

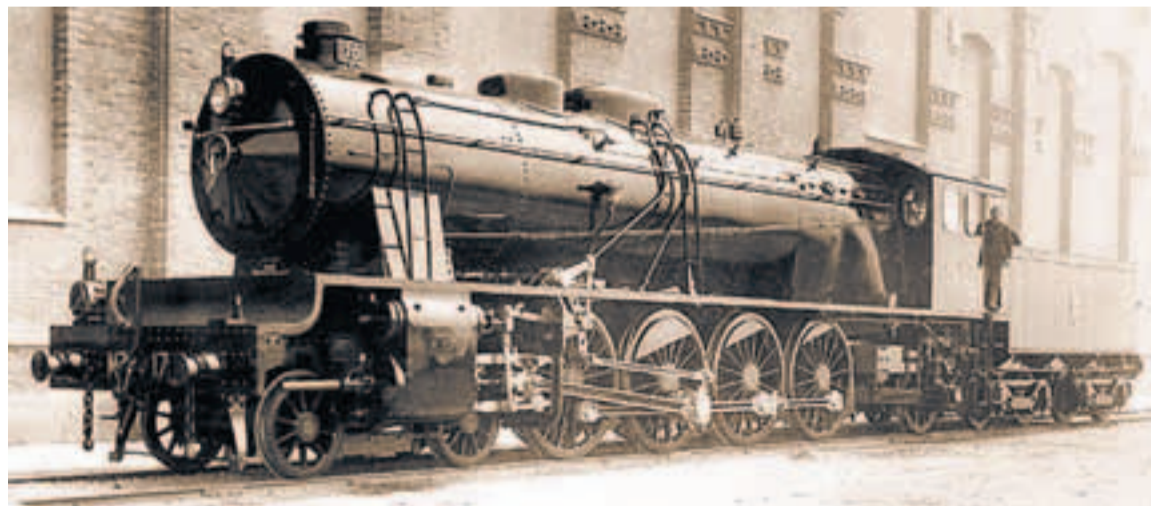
Arropada por ese material, figuraba la locomotora, cuyo comportamiento mecánico durante el trayecto ha sido vigilado por los técnicos a cuyo cargo se encontraba esta compleja operación logística. Cada determinados kilómetros,

el convoy efectuaba paradas y el personal realizaba una detallada inspección de ruedas, ejes, cajas de grasa, bielas, y de todos los mecanismos que intervenían en su desplazamiento.

Precisamente, y debido a esa complejidad del traslado, tan singular convoy llegó a Medina del Campo el día 29 por la tarde donde se detuvo para hacer reajustes en los mecanismos de la locomotora.

Durante días, y en las vías de la estación de Medina, estuvieron trabajando los equipos técnicos, en el ajuste y engrase de las viejas bielas, ejes y ruedas, para proseguir viaje sin más incidencias hasta la capital leonesa. Reanudado el viaje el día 5, llegó a León el 6 de diciembre. Una vez recibida tan histórica máquina por Talleres Celada S.A., se iniciarán los trabajos para su completa restauración estética y funcional que serán llevados a cabo bajo los rigurosos criterios históricos que definen la actuación del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español en esta materia.

Precisamente, de su importante archivo documental procede la colección completa de los 100 planos constructivos originales de La Maquinista Terrestre y Marítima, que constituyen el despiece general de la locomotora, los cuales han sido puestos a disposición de Talleres Celada.



La locomotora 1071 en las instalaciones de la Maquinista Terrestre y Marítima. / (CEHFE)

Proyectos en León y Palencia

EL NORTE VALLADOLID

La serie 1701-1795 de la antigua Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante eran potentes locomotoras que constituyeron el máximo exponente de la tecnología de la tracción a vapor en su época. Dotadas de una gran esbeltez y elegantes líneas fueron des-

tinadas a remolcar los grandes expresos de la compañía, dada la alta velocidad que eran capaces de desarrollar.

Tras la Guerra Civil y la constitución de la Red de Ferrocarriles Españoles (Renfe), estas máquinas continuaron prestando innumerables servicios a lo largo de varias décadas y por toda nuestra geografía.

Esta institución desarrolla, en unión de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A., diversos proyectos de implantación y desarrollo de trenes turísticos en todo el territorio nacional. Varios de ellos, precisamente, en Castilla y León. Por ejemplo, los destinados a unir Toral de los Vados con Villafranca del Bierzo (en la provincia de León) y Quintanilla de las Torres con Barruelo de Santullán (en la de Palencia).

El porcentaje de robos de tarjetas subió en la región en el primer semestre del 2008

EL NORTE VALLADOLID

La cifra de robos y pérdidas de tarjetas bancarias ha aumentado en Castilla y León en los seis primeros meses del 2008. La comunidad es la sexta entre las autonomías españolas en las que más casos se registran y acumula el 3,6% del total nacional, frente al 3,13% registrado en este mismo periodo en el año 2007, según informó ayer la compañía multinacional CPP, especializada en la protección y asistencia a los clientes del llamado 'dinero de plástico'.

A pesar del incremento, las cifras de la comunidad quedan muy lejos de los aumentos registradas en Cataluña, con un 14,9% del total o de las de Madrid, comunidad que encabeza la lista con el 32,21% de los robos y pérdidas de tarjetas bancarias.

LOS DATOS

Reparto por provincias

- ▶ Valladolid: 31,75%
- ▶ León: 22,22%
- ▶ Burgos: 12,70%
- ▶ Salamanca: 11,90%
- ▶ Segovia: 7,14%
- ▶ Soria: 5,56%
- ▶ Palencia: 3,97%
- ▶ Ávila: 3,17%
- ▶ Zamora: 1,59%

Caja de Burgos y Clave Mayor compran el 17% de Gadea Pharmaceutical

EL NORTE VALLADOLID

Caja de Burgos y Clave Mayor a través de su fondo de capital riesgo Seguranza formalizaron el viernes pasado su entrada en el accionariado de Gadea Pharmaceutical Group S. L. La operación se ha desarrollado a través de una ampliación de capital en la que la caja adquirió el 8,5% de las acciones y el Fondo Tecnológico Seguranza el otro 8,5% de los títulos.

Seguranza centra sus inversiones en empresas con contenido tecnológico vinculadas a Castilla y León. Este fondo tiene como partícipes a Ade Financiación (40%) y el resto de las cajas de la región.

Gadea, con sede en Valladolid, es cabecera de las farmacéuticas: Crystal Pharma, Ractives (Valladolid) y Cyndea Pharma (Ólvega), además de Solea Pharma (Malta). Los empleados han adquirido el 5%. El 78% restante corresponde a inversores privados.