

| BARRUELO DE SANTULLÁN | SOCIEDAD |



Traslado de la máquina de vapor del futuro tren turístico desde Francia. / EL NORTE

EL NORTE PALENCIA

Barruelo de Santullán y Quintanilla de las Torres volverán a estar unidos por el ferrocarril. Un convenio que acaba de firmarse entre el Ayuntamiento barruelano y el Centro de Estudios del Ferrocarril permitirá explotar la línea con fines turísticos. El acuerdo entre ambas entidades se produce tras la decisión unánime de la corporación para dar vía libre a este proyecto turístico después de un largo proceso de conversaciones entre diferentes interlocutores.

El convenio, firmado por el alcalde de Barruelo, Arturo Ruiz; por el presidente del Centro de Estudios del Ferrocarril, Ricardo Oliver; y por el consejero de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, Carlos Guasch, establece que será la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos la responsable directa de la explotación del Tren Turístico Montaña Palentina, denominada así.

El Tren Turístico estará formado por una locomotora de vapor y varios coches de madera, que recorrerán los 14 kilómetros que separan las poblaciones de Barruelo de Santullán y Quintanilla de las Torres con el objetivo de dar a conocer su historia y fomentar el turismo.

En Quintanilla de las Torres tendrá lugar el trasbordo de los viajeros que accedan a la zona a través del ferrocarril, procedentes de diversos lugares. La iniciativa se enmarca en el anhelo

## El Ayuntamiento, el Centro de Estudios y la Compañía de Ferrocarriles ultiman el Tren Turístico Montaña Palentina

# Desde Barruelo a toda máquina

común de los promotores de poner en marcha un nuevo y poderoso instrumento que contribuya al mejor conocimiento y la difusión del patrimonio histórico-artístico de la comarca. Este proyecto global, promovido en Barruelo por la Consejería de Cultura y Turismo, se enmarca en las directrices del Plan de la Minería del Carbón y Desarrollo Alternativo de Comarcas Mineras. El presidente del Centro de Estudios del Ferrocarril, Ricardo Oliver, ha señalado su satisfacción por el interés que han demostrado las administraciones por este proyecto turístico «y la decidida

apuesta que han mostrado en favor del desarrollo de la Montaña Palentina», según sus propias palabras durante la firma del convenio.

Además, el Centro de Estudios del Ferrocarril, responsable de la vertiente cultural de la iniciativa de Barruelo, tiene comprometido desde el principio de las conversaciones el material que formará la composición del Tren Turístico Montaña Palentina.

Esta entidad aportará una locomotora de vapor construida en el año 1914 por Manning Wardle & Co., de Leeds (Reino Unido) con el número de fábrica 1.848. Utiliza-

**El ferrocarril turístico contribuirá a la difusión del patrimonio**

**La locomotora de vapor que se utilizará fue montada en 1914**

da para trabajar en la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo, esta locomotora acabó prestando servicios en la Azucarera de Venta de Baños. La máquina fue comprada por el Centro de Estudios del Ferrocarril y trasladada desde Francia en una compleja operación que permitió devolverla a España y reintegrarla al patrimonio histórico ferroviario.

Por su parte, la Diputación palentina ha costeado los gastos del traslado de la locomotora, mientras que la Junta de Castilla y León ha concedido una subvención de 80.000 euros, cantidad destinada a la restauración de la máquina, que se encuentra en fase de declaración como bien de interés cultural.

Los trabajos de restauración del material que formará parte del nuevo ferrocarril se encuentran en marcha desde hace tiempo y algunos en una fase bastante avanzada, sobre todo, los más complejos, que corresponden a la locomotora de vapor y al material remolcado.

Sin embargo, los responsables del proyecto turístico no se han atrevido a fijar una fecha concreta para la puesta en marcha del futuro Tren Turístico Montaña Palentina, ya que con anterioridad a la inauguración es preciso establecer algunos últimos detalles de las infraestructuras de la línea. Al frente de la dirección del proyecto, se ha colocado al conocido ingeniero de Caminos Luis Pallás, que dirigirá todas las actuaciones.

| CERVERA DE PISUERGA |

## El campo de fútbol se mejorará con el sembrado de césped y riego por aspersión

EL NORTE PALENCIA

La Junta de Castilla y León ha concedido una subvención directa al Ayuntamiento de Cervera de Pisuerga por valor de 140.000 euros para las obras de restauración del campo de fútbol, que contarán con un plazo de ejecución de cuatro meses.

Actualmente, el césped del campo de fútbol se encuentra en mal estado de conservación, precisándose la instalación de un drenaje que evite encharcamientos y un sistema de riego automático, así como el resembrado de toda la hierba.

Las obras consistirán en el desbroce y limpieza del terreno por medios mecánicos, hasta una altura de 40 centímetros en un área de 60x45 metros cuadrados, explanación, nivelación y transporte de tierra vegetal. Posteriormente se procederá a un relleno de 30 centímetros de material drenante; el suministro e instalación de riego automático por aspersión; la colocación de una red parabalonada de seis metros de altura y de un banquillo para jugadores suplentes, y el sembrado de césped natural y pintado de las líneas de juego.

| SAN CEBRIÁN DE MUDÁ |

## Las obras de construcción de un centro de día costarán 239.186 euros

EL NORTE PALENCIA

La Consejería de Familia e Igualdad de Oportunidades de la Junta de Castilla y León ha aprobado una subvención directa por importe de 163.890 euros para financiar las obras de construcción y los honorarios de redacción del proyecto y de dirección de un centro de día para personas mayores en la localidad de San Cebrián de Mudá. Esta cantidad supone el 68,52% de la inversión prevista, que asciende a 239.186 euros.

El nuevo centro tendrá una superficie construida de 158,6 metros cuadrados –de los que 120,6 metros cuadrados serán útiles– en una sola planta, que albergará despacho, recepción, sala de estar, comedor, aseos, sala de actividades ocupacionales, vestuario, cocina y almacén.

La localidad de San Cebrián de Mudá está situada en el Área de Servicios de la Montaña Palentina y cuenta con una población de 165 habitantes, de los que 63 son personas mayores de 65 años (el 38,1% del total).

## Una alternativa para dinamizar la comarca

EL NORTE PALENCIA

El consejero delegado de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, Carlos Guasch, ha manifestado que resulta imposible establecer una previsión del inicio del tren turístico. No obstante, ha insistido en que se harán todos los esfuerzos para

que la inauguración oficial «sea cuento antes».

Por su parte, el alcalde de Barruelo, Arturo Ruiz, desea que el proyecto incluya también otras actividades complementarias para que los visitantes no sólo viajen en este ferrocarril, sino que puedan dedicar parte del tiempo a conocer la zona.



Guasch, Ruiz y Oliver firman el convenio. / EL NORTE