

## SALAMANCA

## Muere un anciano en un incendio

Un anciano, C. H. L., de 88 años falleció ayer como consecuencia del incendio de su vivienda situada en la capital salmantina. También resultó intoxicado F. H. B. de 41 años. El suceso se produjo sobre la 1.20 horas de la madrugada en una vivienda del número 1 y 3 de la calle Maestro Salinas. Según el alertante, el incendio podría haberse producido por un brasero. EUROPA PRESS

## LEÓN

## Fallece un varón en accidente de tráfico

Un hombre de 45 años falleció ayer en la localidad leonesa de Puente de Domingo Flórez al sufrir una salida de vía el vehículo en el que viajaba. El siniestro se produjo en torno a las 3.15 horas de ayer, cuando el vehículo, una furgoneta de marca Volkswagen, se salió de la vía por el margen derecho y chocó contra un muro en el punto kilométrico 29,9 de la carretera N-120. EUROPA PRESS



## INMIGRANTES

## Asociaciones de búlgaros, en 'Tierra'

El suplemento Tierra que mañana entrega EL NORTE DE CASTILLA, incluye un reportaje sobre las primeras asociaciones de búlgaros de España y entrevista a Dobrina Nikolova. EL NORTE



El coche salón del viejo tren 'Vía de la Plata' durante su traslado a la capital leonesa. / EL NORTE

## El 'Vía de la Plata' vuelve a León tras ser restaurado por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril

## El tren vuelve a casa

## EL NORTE VALLADOLID

El antiguo coche salón de la Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, que recorría la Vía de la Plata, ha vuelto a casa. El pasado día 19, y a bordo de un camión especial, llegaba a la capital leonesa.

Después de varias décadas de abandonar su tierra y de permanecer en unas dependencias particulares de las cercanías de Madrid, el vehículo fue rescatado por parte del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.

Esta institución lleva a cabo una intensa labor de rescate y puesta en valor del patrimonio ferroviario histórico. Este centro también ha adquirido en Francia para devolvérsela a España la locomotora que había trabajado en la construcción del Ferrocarril Santander-Mediterráneo y que acabó sus días efectuando maniobras en la azucarera de Venta de Baños (Palencia). Bajo el patrocinio de la Junta y de la Diputación de Palencia, esta locomotora se encuentra en la actualidad en proceso de restauración.

Respecto al coche-salón hace ya tiempo que se iniciaron las labores de restauración en las instalaciones ligadas a dicha institución en la Comunidad Valenciana. Los trabajos se han prolongado durante los dos últimos años y

han permitido devolver al vehículo todo su primitivo lujo y esplendor. Se trata de un coche muy especial, pues sólo fueron encargadas dos unidades construidas por la Sociedad Española de Construcción Naval, de Sestao (Vizcaya), en 1929. El vehículo era de una gran distinción, dado que su finalidad era la de trasladar a directivos de la compañía o a las autoridades y los dignatarios que efectuaran el recorrido por las líneas de la red del Oeste.

Su estructura interior es muy singular para este tipo de coches, pues en lugar de un solo salón, cuenta con dos equipados con divanes, mesas y butacas. Cada uno de los dos salones se encuentra situado en los extremos del vehículo, lo que permite una perfecta visión del recorrido y del paisaje, independientemente del sentido de la marcha del convoy. El coche dispone además de compartimentos interiores con camas, ducha, lavabo, despensa y cocina, de carbón de la década de 1920, así como grifería y otros elementos de la época. Todo el conjunto de elementos ha sido restaurado con el máximo rigor histórico.

## De nuevo en circulación

El coche sólo requiere algunas últimas actuaciones en rodaje y freno que serán efectuadas en Talleres Celada S.A. de León. Una vez

concluidas estas reparaciones, el vehículo podría ser destinado al Tren Turístico Tierras del Bierzo, para circular entre Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo. El establecimiento de este ferrocarril, como se recordará, es fruto de la actuación conjunta entre el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español y la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S. A., en unión de los respectivos ayuntamientos implicados. La utilización de este vehículo tendría lugar en ocasiones señaladas o con motivo del desplazamiento de grupos organizados.

## Más restauraciones

Según ha manifestado el presidente de la institución, Ricardo Oliver, la dirección del citado centro «está muy satisfecha por la restauración y no descarta acometer de inmediato la de algún otro de los procedentes de la antigua Compañía».

El Centro dispone, en este sentido, de otros varios vehículos que pertenecieron igualmente a dicha Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España y que recorrieron durante décadas el citado eje histórico de la Vía de la Plata, además de otras líneas leonesas. La intención es que todos ellos sean restaurados progresivamente, a medida que las circunstancias lo permitan.

## Cuatro puertos de la región permanecen cerrados y doce requieren cadenas

## EL NORTE VALLADOLID

La debilitación de las nevadas en las últimas horas facilitó que se abrieran al tráfico todos los puertos que estaban cerrados en la provincia de León, mientras que sigue cortada la circulación en cuatro pasos de montaña de Burgos y Salamanca, según datos de la Dirección General de Tráfico recogidos por Europa Press.

En la provincia de Burgos permanecen cerrados los puertos de Portillo de la Sía, Lunada y Estacas de Trueba, en el término de Espinosa de los Monteros; mientras tanto, en Salamanca está cortado el tráfico en el puerto de la Peña de Francia en El Cabaco

Asimismo, se necesitan cadenas para transitar por los puertos, en la provincia de León, de Fuente de la Cueva, en Encinedo; Montevejo en Prioro, Cerredo en la CL-626 a su paso por Villablino; Ventana en San Emiliano, Foncebadón en Santa Colomba de Somoza; Portelo en Balboa; Piedrafita de Babia en Cabrillanes, Aralla en Sena de Luna y Somiedo y Leitariegos también en Villablino. También hacen falta en cadenas en Soria, en el puerto de Santa Inés en Vinuesa.

La DGT reclama precaución a los conductores a causa de las nevadas y de las placas de hielo para transitar por carreteras de la red principal como la A-52 y la N-525 y la N-502 a su paso por Hoyocaseros y en la CL-626 en las localidades de Sena de Luna y Cabrillanes.

El temporal de nieve aún castigó con fuerza el domingo a una quincena de provincias repartidas por las comunidades en las Protección Civil mantuvo la alerta, además de Castilla y León, Galicia, Asturias, País Vasco, Cantabria, Andalucía y la Castilla-La Mancha y se cortó el tráfico en una veintena de puertos de montaña pero ya remite.

## La cotización del porcino ibérico se desploma el primer día de la lonja en Ciudad Rodrigo

## EL NORTE CIUDAD RODRIGO

La cotización del porcino Ibérico se desplomó ayer en el primer día de lonja de este sector que, como es tradición en la provincia salmantina, siempre se celebra el día de San Andrés en el salón de plenos del Ayuntamiento de Ciudad Rodrigo (Salamanca).

Si el año pasado la cotización de salida del porcino Ibérico de bellota se fijó con unos márgenes de entre 2,46 y 2,67 euros por kilo, en

la mañana de ayer los precios definitivos fueron de entre 1,85 y 2,10 euros por kilo en animales vivos.

En las categorías de Ibérico de Recebo (alimentados con pienso y bellota) el presidente de la mesa de cotización, Eloy García, fijó unos precios, en función de las exposiciones de compradores y vendedores, que también tienden a la baja y que contemplan unos márgenes de venta de entre 1,40 y 1,65 euros por kilo en animales vivos.

De esta manera, la cotización

del Ibérico de bellota desciende, con respecto al año pasado, 58 céntimos de euros y el Ibérico de recebo 48 céntimos, según informa Efe.

Los compradores y vendedores que han consensuado los precios de salida han explicado que en este mercado existe una gran recesión debido a que hay una oferta desmesurada y, además, los industriales atraviesan dificultades para cerrar las ventas ya que, en muchos casos, tienen falta de liquidez.



Compradores y vendedores en el salón de plenos. / CARLOS GARCÍA-EFE