

## El coche-salón de la "Vía de la Plata" vuelve a casa

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ha acometido la restauración de este vagón

El antiguo coche-salón de la Cía. Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España, que recorría la "Vía de la Plata", ha vuelto a su histórica zona de origen. El pasado día 19, y a bordo de un camión especial, llegaba a la capital leonesa procedente de Valencia, en medio de la expectación general despertada a su paso.

Después de varias décadas de abandonar nuestras tierras y de permanecer en unas dependencias particulares de las cercanías de Madrid, el vehículo fue rescatado para el conjunto de nuestra sociedad por parte del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español.

Es sabido que esta institución lleva a cabo una intensa labor de rescate y puesta en valor de nuestro patrimonio ferroviario histórico, gran parte del cual se encuentra vinculado a la historia castellano-leonesa. Como se recordará, y sin ir más lejos, hace pocas fechas, consiguió adquirir en Francia y devolver a España la locomotora que había trabajado en la construcción del Ferrocarril Santander-Mediterráneo y que acabó sus días efectuando maniobras en la Azucarera de Venta de Baños (Palencia). Bajo el patrocinio de la Junta de



Castilla y León, así como de la Diputación de Palencia, esta locomotora se halla actualmente en proceso de restauración. Por otra parte, el Centro dispone, también, de otros varios vehículos que pertenecieron igualmente a dicha Cía. Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España y que recorrieron durante décadas las líneas zamoranas y el citado eje histórico de la "Vía de la Plata". La intención es que todos ellos sean restaurados progresivamente, a medida que las circunstancias lo permitan.

Por lo que se refiere al singular vehículo ahora trasladado hasta León, hace ya tiempo que se iniciaron las labores de rehabilitación del

mismo. Éstas tuvieron lugar en las instalaciones ligadas a dicha institución en la Comunidad Valenciana. Los trabajos se han prolongado durante los dos últimos años y han permitido devolver al vehículo todo su primitivo lujo y esplendor, constituyendo una pieza única a ni-



vel patrimonial.

Se trata de un coche muy especial, pues sólo fueron encargadas dos unidades que serían construidas por la Sociedad Española de Construcción Naval, de Sestao (Vizcaya). El vehículo debía ser de una gran distinción, dada que su finalidad era la de trasladar a directivos de la propia compañía o a aquellas autoridades que efectuaran el recorrido por las diferentes líneas de la red del Oeste, cuyo eje básico era la expresada "Vía de la Plata".

El coche objeto de rescate y puesta en valor se halla prácticamente finalizado y sólo requiere alguna pequeña última intervención en su rodaje que será ahora abor-

dada en Talleres Celada, de León, motivo por el que ha sido trasladado hasta dicha capital.

Según ha manifestado el presidente de la institución, Ricardo Oliver, la dirección del citado Centro de Estudios está muy satisfecha por la restauración de este singular vehículo histórico y no descarta acometer de inmediato la de algún otro de los vehículos que posee, procedentes de la antigua Compañía Nacional de los Ferrocarriles del Oeste de España.

Es posible que el coche recién restaurado no vuelva a abandonar tierras leonesas, ya que, si el proyecto se desarrolla conforme a lo previsto, el vehículo podría acabar formando parte de las composiciones del Tren Turístico "Tierras del Bierzo", llamado a circular entre Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo. Es sabido que el establecimiento de este ferrocarril, como el de otros varios, es fruto de la actuación conjunta entre el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español y la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A., en unión con los ayuntamientos correspondientes y demás administraciones implicadas.

C.E.H.F.E.

Asociación Gastronómica y Cultural "El Burrell" de Astorga

CENTRO DE INICIATIVAS TURÍSTICAS C. I. T. ASTORGA

AYUNTAMIENTO DE ASTORGA

**RESTAURANTES PARTICIPANTES**

- Casa Maragata I
- Casa Maragata II
- Hotel Astorga
- Hotel Astur Plaza - Taberna Los Hornos
- Hotel Gaudí
- Restaurante La Peseta
- Hotel Pradorrey
- Restaurante Serrano
- Restaurante Tritón
- Restaurante Las Termas