



Imagen de uno de los coches-salón de la serie a la que pertenecía el vehículo adquirido por Cehfe. / DM



Detalle del salón interior del vehículo. / DM

Rescate de un vagón histórico

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, con sede en Ontaneda, se hace con el coche salón que trajo a España al entonces Príncipe D. Juan Carlos desde su exilio portugués

T. S. SANTANDER

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (Cehfe) ha conseguido hacerse para su salvaguarda y puesta en valor con un vehículo de gran significación dentro de la historia ferroviaria española. Se trata del coche-salón que formó en la composición del tren en el que se trasladó Su Majestad el Rey a Madrid desde su exilio portugués en 1948.

La compra de este vehículo se oficializó hace unos días en el

palacio que Cehfe tiene como sede institucional en Ontaneda. Este institución se dedica primordialmente a la investigación histórica de los ferrocarriles españoles y a la adquisición y recuperación de viejas piezas (la última, una vieja locomotora de principios del siglo XX que trabajó en la Santander-Mediterráneo y que se destinará al futuro proyecto 'Tierras de Cantabria', tren turístico que se pretende hacer rodar entre Alar y Santander).

El famoso vagón, que tuvo en

su día la matrícula ZZ-1.101 dentro de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles, fue construido en 1928 en Birmingham por la firma The Metropolitan Carriage Wagon & Finance Ltd junto a otras cinco unidades; esa serie la adquirió el Gobierno de España con el fin de destinarla a las composiciones que trasladarían hasta Sevilla a las altas personalidades y dignatarios con ocasión de la Exposición Iberoamericana de Sevilla de 1929.

Según Cehfe, se trataron de los

coches de mayor lujo que han circulado por las líneas férreas españolas pues además de su distinguida categoría, luego fueron sometidos a diversas transformaciones con el fin de adecuarlos a usos exclusivos.

Recuperación

En concreto, el adquirido por Cehfe, tras unas mejoras ejecutadas en 1945, se destinó como coche-salón al servicio de las altas autoridades del Estado para ocasiones de especial importancia. Y una de

esas ocasiones fue con motivo del viaje desde Portugal a España con el entonces joven Juan Carlos de Borbón, que con diez años acudía a Madrid para iniciar sus estudios de bachiller. La imagen, como recuerda Cehfe en una nota, es muy conocida a través del No-do con la llegada del Expreso Lusitania a la estación de Madrid, en cuyos andenes era esperado por una representación oficial.

A pesar de tan distinguidos fines, estos vehículos acabaron siendo apartados y, paulatinamente, sufrieron la lógica degradación a causa de su abandono.

Afortunadamente, el ZZ-1.101 fue salvada del desguace por la Asociación para la Reconstrucción de Material Ferroviario, que restauró el vagón. Ahora, con la adquisición por parte del Centro de Estudios Históricos se pretende constituir la fase final de ese proceso de rescate y puesta en valor para devolver a tan singular vehículo su primitivo esplendor.

OFERTA PUENTE DE TODOS LOS SANTOS

astuy
HOTEL - RESTAURANTE
★ ★ ★

4 DÍAS (3 noches)
EN HABITACION DOBLE Y MEDIA PENSIÓN

99€ persona + IVA

ALOJAMIENTO Y CENA DE JUEVES, VIERNES Y SÁBADO
DESAYUNOS DE VIERNES, SÁBADO Y DOMINGO

Avda. Juan Hormaechea, 1 - ISLA · CANTABRIA
Tfno. reserva: 942 679 540 · www.hotel-astuy.es / astuy@hotel-astuy.es

Retros
café

Para los amantes de la noche,
para los que saben disfrutar la fiesta,
para los soñadores, para los poetas,
para los que abren su mente,
para los guapos de espíritu,
para los lobos y lobas que sonríen amables,
para los lunáticos, para los cuerdisimos,
para los que buscan sencillamente,
EL MEJOR AMBIENTE DE LOS JUEVES...
Para vosotros. Para ti...

¡¡MOON PARTIES!!

THE MOON PARTY
HOUSE AND FUNKY

TODOS LOS JUEVES
SANTA LUCIA 33

¡¡Espectacular GOGO!!

En septiembre bajaron las pernотaciones en los hoteles

E. P. SANTANDER

Los hoteles cántabros registraron durante el mes de septiembre 312.768 pernотaciones, lo que supone un descenso del 3,86% respecto al mismo mes de 2006, según datos publicados por el Instituto Nacional de Estadística (INE). El retroceso contrasta además con un aumento de las pernотaciones en el conjunto del país, donde subieron un 1,1%.

En septiembre las pernотaciones cayeron entre los viajeros nacionales, que sumaron 258.160 pernотaciones (un 5,7% menos), pero aumentaron entre los extranjeros, con 54.608 pernотaciones (+5,96%).

En cuanto a la cifra global de viajeros en la región, se redujo un 6,23%, al pasar por los hoteles cántabros 126.056 usuarios. En este caso, se registró un descenso del 9,78% entre los viajeros nacionales (100.307), frente a un incremento del 10,74% entre los llegados desde el exterior (25.749).

restaurantes marino

tonino

VIVEROS PROPIOS DE MARISCO

Especialidad en:
Pescados del Cantábrico
Amplia terraza

- MAXIMA CALIDAD EN LAS MATERIAS PRIMAS.
- 90 REFERENCIAS DE VINOS.
- EL ENCANTO DE UN RESTAURANTE MARINO PARA COMER CON NUESTRA AMPLIA CARTA, CON SU EMPRESA, COMUNIONES, BANQUETES... Y CON UN ESTUPENDO MENU DIARIO

¡¡UN LUGAR DONDE LE APETECERA REPETIR!!

Barrio La Torre, 86 · MONTE - SANTANDER · Tel. 942 320 182

Restaurante

Maruja

"Tres generaciones al servicio de sus clientes"

COCINA TRADICIONAL E INTERNACIONAL

Platos recomendados:

- Buñuelos de bacalao con salsa de erizo de mar
- Ensalada de mariscos con aguacates
- Revuelto de setas con marisco
- Merluza al Maruja
- Zarzuela de pescados
- Solomillo al roquefort o con salsa de hongos
- Repostería y viveros de marisco propios

«Desde 1941, confort y el más exquisito servicio y sabor en sus platos»

Avda. Generalísimo (junto a Turismo) - Teléf.: 942.710.077 - Fax: 942.712.051
SAN VICENTE DE LA BARQUERA