

El proyecto del tren turístico entre Alar y Santander avanza por el norte de Palencia

Firmado en Barruelo de Santullán un convenio para la explotación del tramo

VIOLETA SANTIAGO SANTANDER

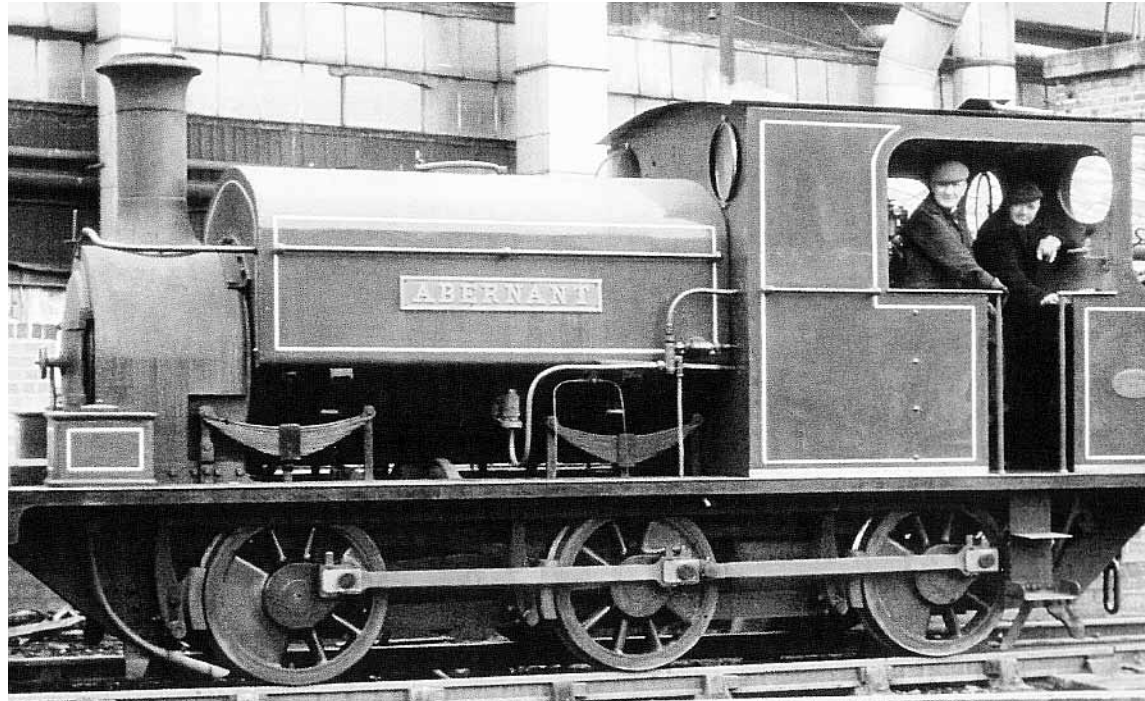
El proyecto de tren turístico que se está promoviendo entre Castilla y León y Cantabria para recuperar la línea que unió Alar del Rey y Santander avanza con rapidez por el lado castellano pero no por el cántabro. El municipio palentino de Barruelo de Santullán ya ha firmado el convenio para la explotación con fines turísticos de la línea férrea que une dicha localidad con Quintanilla de las Torres. Mientras, los promotores siguen esperando que la Consejería de Cultura y Turismo del Gobierno regional, a la que se contactó para sacar adelante el plan por tierras cántabras, se pronuncie al respecto.

En el lado palentino, la responsable directa de la explotación del ramal será la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S.A.. El convoy que recorrerá este tramo está formado por una locomotora de vapor y coches de madera que recorrerán, con carácter turístico-histórico, los 14 kilómetros que separan Barruelo de Santullán de Quintanilla de las Torres. En esta localidad está previsto el transbordo de los viajeros que accedan a la zona procedentes de la capital cántabra.

La iniciativa se concibió desde un primer momento como un tren turístico al que se llamará 'Tierras de Cantabria', con el que se pretenden aprovechar los activos turísticos del interior cántabro y de la montaña palentina para atraer hacia las zonas interiores de Cantabria. El ferrocarril funcionaría los fines de semana, con una velocidad de cruce de 50 kilómetros por hora, y permitiría introducir paquetes (visitas, excursiones y pernoctaciones).

«Firme apuesta»

Ricardo Oliver, presidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, puso de relieve ante este periódico «la gran sensibilidad encontrada en las administracio-



Locomotora que funciona en Inglaterra, similar a la que recorrería Cantabria. / DM

nes con las que se ha venido trabajando en este proyecto y la decidida apuesta que han mostrado en favor del desarrollo de la Montaña Palentina». Especialmente agradeció su «firme apuesta» a la Junta de Castilla y León.

El citado Centro de Estudios, responsable de la vertiente cultural del proyecto, tiene decidido desde el principio de las conversaciones el material de explotación que formará la composición que circulará por el ramal hasta Barruelo. Entre éste destaca la locomotora de vapor construida en 1914 por Manning Wardle & Co., de Leeds (Reino Unido), bajo el número de fábrica 1.848.

Esta es una locomotora muy ligada a Cantabria, dado que llegó a España para trabajar en la construcción del ferrocarril Santander-Mediterráneo, lo que hizo durante años.

Esta singular máquina fue comprada por la citada institución y repatriada desde Francia en una compleja operación que permitió



Imagen de la reparación de la máquina. / DM

devolverla a nuestro patrimonio histórico ferroviario. La Diputación de Palencia costeó los gastos de dicho traslado a España.

También, y en ese mismo contexto, la Junta de Castilla y León se ha hecho cargo de la restauración

operativa de la locomotora, que se encuentra en fase de declaración como Bien de Interés Cultural de la comunidad.

Los trabajos de restauración del material del nuevo ferrocarril están en marcha desde hace tiempo.

Cantabria se unirá en 2008 a la Red de Caminos de Europa

EP SANTANDER

La Sociedad Gestora Año Jubilar Lebaniego, dependiente de la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte, ha ultimado los detalles para su incorporación en la Red Caminos de Europa. Tras reunirse los representantes de ambas instituciones se ha decidido que la incorporación pueda hacerse efectiva a comienzos de 2008.

Caminos de Europa es una Agrupación Europea de Interés Económico que aglutina a dos de las vías de peregrinación más importantes del Occidente Europeo: el Camino de Santiago y la Vía Francígena. Su fin es el de favorecer el desarrollo, la promoción y la valorización histórica, cultural y turística de los territorios por los que discurren vías de peregrinación e itinerarios culturales europeos, informó el Gobierno en un comunicado.

Gestión eficaz

El proyecto, ideado y madurado en el marco de la cooperación transnacional 'Leader+', permite una gestión más eficaz de los caminos y por ello la Consejería de Cultura, Turismo y Deporte quiere que Cantabria y el Camino Lebaniego que transcurre por la costa desde Santander a San Vicente de la Barquera y por la montaña hasta el monasterio de Santo Toribio de Liébana entren a formar parte del mismo a través de su Sociedad Gestora Año Jubilar Lebaniego.

En estos momentos los esfuerzos de la Consejería se centran en «afianzar» los logros conseguidos con la celebración del Año Santo Lebaniego 2006/07 por lo que esta sociedad sigue trabajando en nuevos proyectos. Uno de ellos es la incorporación a Caminos de Europa.



Ilustrador:
Oscar Mariné

Felices Fiestas...

DE
CORAZÓN


Paternina
www.paternina.com

