

Estado de la locomotora, en su actual ubicación en Francia. / DM

Un recuerdo del Santander-Mediterráneo

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español rescata en Francia una de las locomotoras empleadas para construir el trazado

P. J. SANTANDER

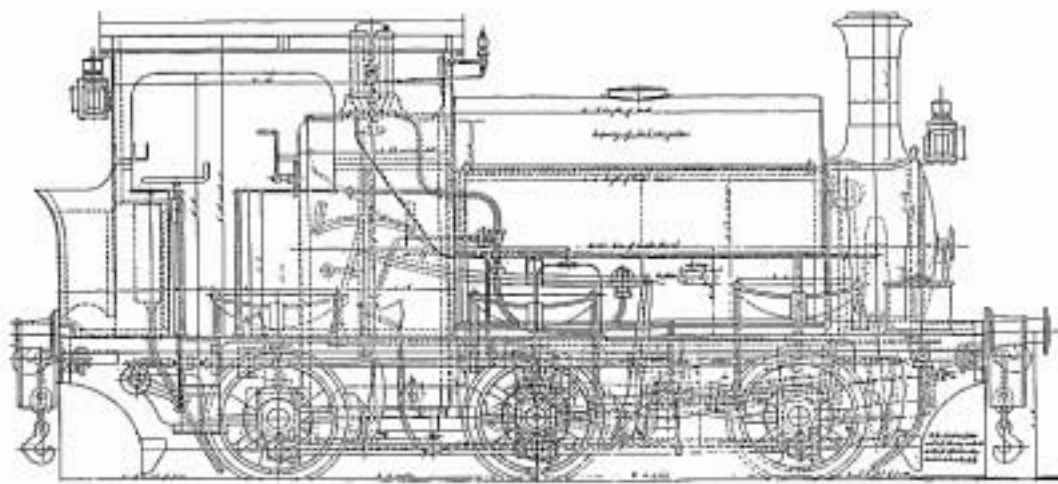
Los fantasmas del viejo ferrocarril vuelven de la chatarra. El interés de un grupo de aficionados a los trenes ha logrado recuperar del olvido, y pronto lo hará de la herrumbre, a la superviviente de una vía de tren que no pudo ser: el Santander-Mediterráneo. Así, pronto volverá a España una de las locomotoras que trabajaron en la construcción del malogrado ferrocarril entre Santander-Burgos-Soria-Calatayud-Valencia.

La historia resulta algo rocambolesca y disparatada, como la propia línea que contribuyó a crear. La locomotora en cuestión estuvo mucho tiempo arrumbada en una chatarrería de Valladolid. Allí fue descubierta por una institución francesa que la compró y trasladó a Francia donde ha pasado unos cuantos años hasta que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español decidió emprender las acciones necesarias para su rescate.

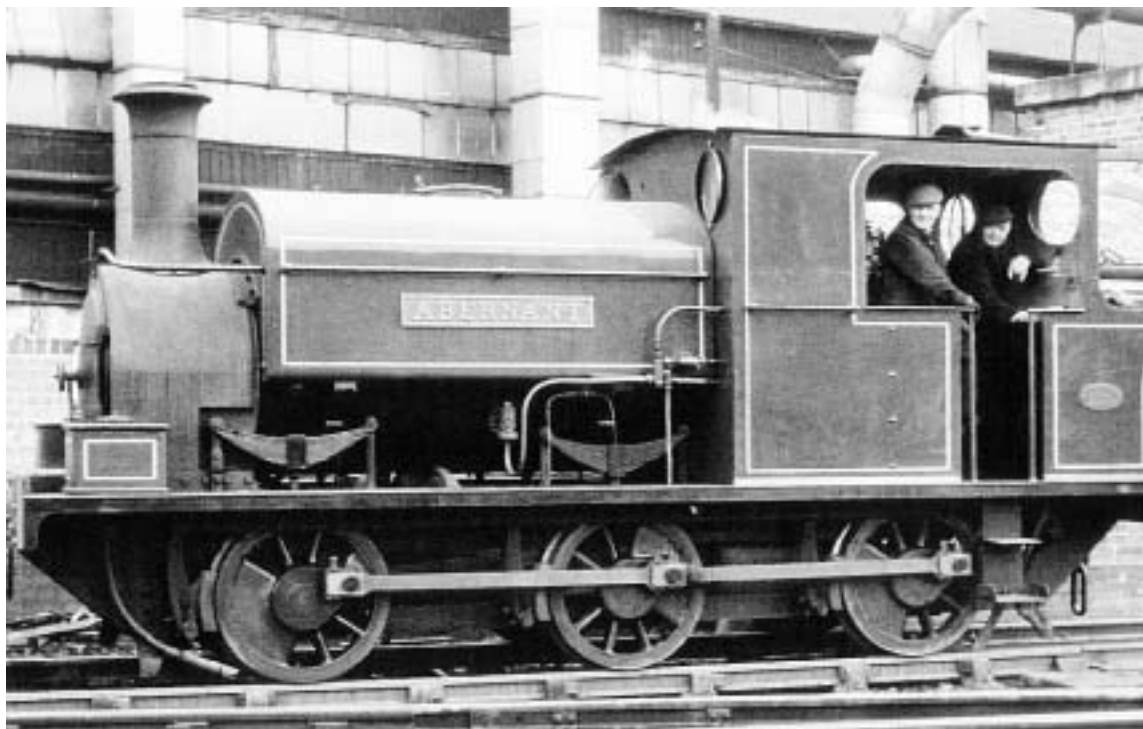
Tras diversos desplazamientos al norte de Francia y prolongadas negociaciones, esta institución ha conseguido adquirir definitivamente la locomotora con la intención de retornarla de inmediato a suelo español.

Tres ejes acoplados

Se trata de una locomotora-tender de 3 ejes acoplados construida en 1914 por la conocida firma británica Manning Wardle & Co., que al iniciarse el siglo XX había construido ya unas 1500 máquinas. Esta locomotora, que lleva por número de fábrica el 1848, participó en la construcción de uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la Península; el citado Santander-Mediterráneo, el cual debía unir



Plano de una locomotora del tipo de la Santander-Mediterráneo, de Manning Wardle & Co., de Leeds.



Locomotora idéntica a la Santander-Mediterráneo, fabricada por la misma firma, prestando servicio en Gran Bretaña. / DM

A la espera del tren turístico

P. J. SANTANDER

La asociación Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, en cooperación con la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos S. A. y la Plataforma Empresarial de Cantabria, proyecta establecer un tren turístico de carácter histórico entre Cantabria y Castilla. Este ferrocarril, denominado «Tierras de Cantabria», aprovechará instalaciones y maquinaria en desuso de la antigua línea férrea entre ambas comunidades. El proyecto de este ferrocarril turístico nace de un grupo de empresarios cántabros que creen que el establecimiento del tren puede actuar como catalizador para las actividades turísticas. Según prevén estos empresarios, el efecto positivo se observará sobre todo en el interior, ya que el tren turístico conectará la capital con los valles interiores y Alar del Rey, punto de inicio del Canal de Castilla.

la capital cántabra con el Levante español.

Los trabajos para el establecimiento de este ferrocarril se iniciaron en 1925, concretamente en el tramo entre Burgos y Salas de los Infantes, por parte de la empresa constructora Anglo Spanish Construction Co. Ltd., adquiriéndose para su construcción siete locomotoras que fueron las encargadas de acarrear materiales y hacer posible el avance de las obras. Gracias a esos trabajos pudieron construirse centenares de kilómetros (gran parte de ellos en las provincias de Burgos y Soria) del que había de ser uno de los grandes ejes transversales ferroviarios de España, aunque nunca pudo concluirse todo su recorrido, alcanzando el litoral valenciano.

Posteriormente, y una vez terminada su labor en dicha línea, la locomotora fue vendida, pasando a prestar sus servicios en la Azucarera de Castilla. Allí fue numerada como «Azucarera de Castilla N° 1» y formó parte de los trenes que salían de aquella importante factoría azucarera, propiedad posteriormente de la actual Azucarera Ebro.

Precisamente, Azucarera Ebro figura entre las empresas colaboradoras de las actividades culturales del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, gracias a las cuales ha podido ser rescatada ahora la locomotora en cuestión. La empresa, ya hizo donación en su día de la locomotora N° 2 de Azucarera de Castilla, instalada como monumento en Venta de Baños. Tras la compra en Francia de la recién adquirida locomotora N° 1, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español prepara la repatriación de inmediato de esta interesante pieza de nuestro patrimonio histórico ferroviario, tan vinculado a Cantabria y a las provincias de Burgos y Soria.

■ MÁS INFORMACIÓN | Ferrocarril Santander-Mediterráneo.
www.santander-mediterraneo.net