



Un tren turístico recorrerá el Valle del Guadiato con una locomotora a vapor

La alcaldesa de Peñarroya confía en que los convoyes de viajeros estén en funcionamiento en el primer semestre de 2011 utilizando la línea por la que ahora se lleva carbón entre Almorchón y Puente Nuevo

F. J. Cantador

El Guadiato tendrá servicio regular de ferrocarril turístico. "Si todo va bien, será a partir de 2011, más concretamente en el primer semestre de ese año", subrayó la alcaldesa de Peñarroya-Pueblonuevo, Luisa Ruiz, quien presentó ayer el proyecto en la Diputación. La regidora indicó que la iniciativa está en marcha desde "enero de 2007, mes en el que firmamos el convenio para ello". En la presentación se insistió en que el tren turístico estará compuesto de piezas históricas de gran valor entre las que destaca una locomotora de las utilizadas a principios del pasado siglo por la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, única en España, y coches de

Servicio regular pensado para los fines de semana

El presidente del Centro de Estudios Históricos de Ferrocarriles, Ricardo Oliver, explicó ayer que el tren turístico tendrá repercusión nacional e internacional al implicar no sólo a Córdoba sino también a Ciudad Real, "porque enlazará a Puertollano", y a Badajoz, "porque incluye la línea de Almorchón". El servicio se prestará, en principio, todos los fines de semana. Oliver detalló que "la idea es que una locomotora recoja a los viajeros en Puertollano a las 09:00 del sábado, para llegar a Peñarroya sobre las 13:30. Desde allí, el viajero podrá apearse o seguir por el resto de pueblos, incluso hasta Córdoba". La locomotora volverá a Puertollano en la tarde del domingo. También dijo que "entre Peñarroya y Alhondiguilla habrá seis circulaciones diarias por sentido".



Fotografía de familia de los cargos que ayer participaron en la presentación del tren en la Diputación. Ó. BARRIONUEVO

14,4

PRESUPUESTO

Son los millones de euros a los que asciende la ejecución del proyecto ferroviario del Consistorio peñarriblense

madera que hacen más de 40 años que no circulan por el territorio nacional. "Concretamente, ya tenemos dos locomotoras, la Marta y la Santa Bárbara, restaurándose en Lérida [concretamente en el municipio de Pla de Vilanova]", apuntó la alcaldesa.

Tanto Ruiz como el presidente de la Diputación, Francisco Pulido, resaltaron que el objetivo que se persigue con este tipo de ferrocarril es "que no sea sólo un proyecto turístico y cultural, sino que sirva además para generar desa-

rollo social y económico en el Norte de la provincia". También coincidieron el delegado provincial de Turismo, Juan Torres, y el presidente del Centro de Estudios Históricos de Ferrocarriles, Ricardo Oliver, al apuntar que el otro objetivo es el de el viajero como mínimo se quede un fin de semana en El Guadiato.

Oliver explicó asimismo que el proyecto se ejecutará en cinco fases, en las que se adecuará el patrimonio minero e industrial así como el ferroviario de la cuenca

minera. "La primera [que supondrá un montante de 2,8 millones de euros] es la que prevemos tener concluida a principios de 2011 y utilizará la línea actual de transporte de carbón entre Almorchón (Badajoz) y la central térmica de Puente Nuevo (estación de Alhondiguilla)", explicó. Así, en principio, el pintoresco ferrocarril comenzará a hacer escala en los términos de Valsequillo, La Granjuela, El Porvenir, Peñarroya-Pueblonuevo, Belmez, Villanueva del Rey y Espiel.

La segunda fase supondrá la ampliación de la línea hasta El Vacar, con la tercera se llegará a Cerro Muriano y con la cuarta se ampliará la línea hasta Córdoba. Todo ello con un presupuesto total de 14,4 millones de euros que, en principio, tan sólo abordará el Ayuntamiento peñarriblense con la colaboración de la Fundación Enresa. La alcaldesa confirmó que "aparte de otras vías de financiación que puedan llegar de otras administraciones o de entidades privadas, tenemos pensado

destinar fondos Miner al proyecto", mientras que el consejero delegado de la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos Carlos Guasch insistió en que "dependiendo de lo rápido vaya llegando esa financiación, adelantaremos o no tiempo en la conclusión de las distintas fases".

Paralelamente se pondrá en marcha en Peñarroya un centro de estudios del ferrocarril, al que se le dotará, entre otras cosas, de un archivo que recogerá la historia ferroviaria cordobesa.

Asaja insiste el campo cordobés ha gastado 58 millones en gasóleo por el alza de precios

Agricultores y ganaderos de Córdoba protestarán en Madrid el próximo 19 de junio

Efe

El presidente de Asaja-Córdoba, Ignacio Fernández de Mesa, aseguró ayer que para el campo cordobés el incremento de los pre-

cios ha supuesto un gasto de combustible de 58 millones de euros y añadió que los cultivos más afectados son los del olivar.

Fernández de Mesa realizó esta apreciación tras anunciar que Agricultores y ganaderos cordobeses participarán el 19 de junio en una manifestación convocada en Madrid bajo el lema *Por la su-*

pervivencia del campo, en la que protestarán por "la falta de soluciones" en cuestiones "tan importantes" como la subida del gasóleo agrícola. Fernández de Mesa explicó que la manifestación finalizará en el Ministerio de Economía para denunciar "la grave situación" que vive el sector, destacando que entre junio de 2007 y

2008 el gasóleo agrícola ha pasado de costar 0,66 céntimos a 1,01 euros, lo que supone una subida del 40%. Además de por los carburantes, se quejarán por los precios de los fertilizantes, la subida "del 60%" de los piensos y de los cerca de 75 millones de pérdidas que han sufrido entre junio de 2007 y 2008 los ganaderos.



Ignacio Fernández de Mesa.