

## Una locomotora histórica

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril compra la locomotora con la que se construyó la Santander-Mediterráneo que regresa a España

M. H.  
SORIA.-La línea férrea Santander-Mediterráneo vuelve a estar de moda. Una de las locomotoras que trabajaron en su construcción desde Santander, pasando por Burgos, Soria, después Calatayud, para terminar en Valencia, regresará a España, después de que fuera adquirida por una institución francesa que la ha mantenido en el país vecino.

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español decidió emprender las acciones necesarias para su rescate que ahora ya han dado sus frutos. Han sido necesarios diversos desplazamientos al norte de Francia y prolongadas negociaciones, hasta que la institución ha conseguido adquirir definitivamente la locomotora con la intención de retornarla de nuevo a España. Se trata de un acto más nostálgico y de apego a la historia, sobre todo en materia de infraestructuras, aunque finalmente la línea no acaba-

La máquina estuvo olvidada en un chatarrero hasta que la compró una institución francesa

ra de construirse en la zona cántabra.

El Patrimonio Histórico Español en materia ferroviaria está de enhorabuena, según el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril, ya que, después de la pérdida que supuso hace unos años su marcha al extranjero, volverá en breve a España.

### Chatarra en Valladolid

El centro afirma que la historia resulta ciertamente rocambolesca, pues la locomotora estuvo durante tiempo arrumbada en un chatarrero de Valladolid hasta que una institución francesa decidió comprarla y trasladarla a Francia. Allí ha permanecido hasta ahora.

Se trata de una locomotora-tender de tres ejes acoplados, construida en 1914 por la conocida firma británica Manning Wardle & Co., que al iniciarse el siglo XX había construido ya unas 1500 máquinas. Esta locomotora, que lleva por número de fábrica el 1848, participó en la construcción de uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la península: el citado Santander-Mediterráneo, el cual debía unir la capital



La vieja locomotora que contribuyó a la construcción de la línea ferroviaria entre Santander y el Mediterráneo.



La máquina regresará a España después de que haya sido adquirida por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril.

cántabra con el levante español.

Un proyecto que finalmente se vio frustrado ya que nunca se terminó de construir y por lo tanto no fue posible la conexión deseada de enlazar el litoral mediterráneo con el norte del país.

No obstante, este ferrocarril que nunca pudo llegar a cumplir su fundamental objetivo dispone de una página web específica donde consultar toda su historia, [www.santander-mediterraneo.net](http://www.santander-mediterraneo.net).

Los trabajos para el establecimiento de este ferrocarril se iniciaron en 1925, concretamente en el tramo entre Burgos y Salas de los Infantes, por parte de la empresa constructora Anglo Spanish Construction Co. Ltd., adquirien-

dose para su construcción siete locomotoras que fueron las encargadas de acarrear materiales y hacer posible el avance de las obras. Gracias a esos trabajos pudieron construirse centenares de kilómetros (gran parte de ellos en las provincias de Burgos y Soria) del que había de ser uno de los grandes ejes transversales ferroviarios de España, aunque nunca pudiera concluirse todo su recorrido, alcanzando el litoral valenciano.

### Azucarera de Castilla

Posteriormente, y una vez terminada su labor en dicha línea, la locomotora fue vendida, pasando a prestar sus servicios en la Azucarera de Castilla. Allí fue numerada como Azucarera de Castilla número 1, prestando prolongados servicios en el removido de material y la formación de trenes que salían de la factoría azucarera, propiedad posteriormente de la

El trabajo que realizó permitió construir cientos de kilómetros sobre todo en Soria y en Burgos

actual Azucarera Ebro.

Precisamente, Azucarera Ebro figura entre las empresas colaboradoras de las actividades culturales del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, gracias a las cuales ha podido ser rescatada ahora la locomotora en cuestión, según destaca el vicepresidente de dicho centro, Carlos Guasch.

A este respecto, dicha empresa, ya hizo donación en su día de la locomotora número 2 de Azucarera de Castilla, la cual puede admirarse desde hace tiempo, como monumento, en la localidad palentina de Venta de Baños.

Tras la compra en Francia de la recién adquirida locomotora número 1, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, prepara toda la actuación logística necesaria para que regrese y poder contar con esta pieza que supone un pedazo del patrimonio histórico ferroviario, tan vinculado a las provincias de Santander, Burgos y Soria.

Precisamente, una línea que los agentes de la provincia reclaman como una infraestructura fundamental para conectar Soria con los grandes ejes ferroviarios que ahora la rodean.

**ORANGE**  
SE NECESITA  
**COMERCIAL**  
**PARA VISITA**  
**DE EMPRESAS**

ENTREGAR C.V.  
EN TIENDA ORANGE  
CENTRO COMERCIAL CAMARETAS  
LOCAL 54

### INTERRUPCIÓN TEMPORAL DEL SUMINISTRO

Con motivo de los trabajos que estamos realizando para la ampliación y mejora de la red de servicio, nos vemos en la necesidad de interrumpir temporalmente el suministro de energía eléctrica.

El día y las horas entre las que se producirá la interrupción, poblaciones y zonas, son las siguientes:

**SORIA**  
31/10/2006  
Ref. 195851. De 08:30 a 10:00 horas: Las localidades de MATAMALA DE ALMAZÁN, MATUTE DE ALMAZÁN Y SANTA MARÍA DEL PRADO y los CCTT particulares EMILIO GARCÍA y FCA. DE CONCEPCIÓN  
Ref. 195859. De 08:30 a 11:30 horas: Los transformadores de sector MATAMALA ELEV. AGUAS de la localidad de MATAMALA DE ALMAZÁN Y SANTA MARÍA DEL PRADO  
Ref. 195867. De 13:00 a 14:30 horas: Las localidades de CAMPARAÑÓN, FUENTELALDEA, FUENTELALDEA, FUENTELARBOL, IZANA, LA BARBOLLA, LA MUELA, LA REVILLA DE CALATAÑAZOR, LAS CUEVAS DE SORIA, MONASTERIO, NAFRÍA LA LLANA Y NÓDALO y los CCTT particulares GRANJA VALDELAGUILA, TELEFÓNICA MTRIO, JAVIER LÓPEZ, CELESTINO ORTEGO, M. MORALES EL CUBAZO, PABLO BARRANCO Y RIEGOS PALACIO QUINTANA.

**E**  
erz endesa

Averías  
902 51 15 51

Trabajamos para usted,  
mejorando su calidad de vida  
902 20 20 33

Anúnciese en  
EL MUNDO  
**DIARIO DE SORIA**

C/ Morales Contreras, 2  
42003 Soria  
Tfno. 975212063