

Diario Palentino



Miércoles, 26 de diciembre de 2007. Año CXXVI. Número 21.304

FUNDADO EN 1881

1 euro



NAVIDAD / 13

El **Movimiento Scout** Católico reparte velas de 'La Luz de la Paz de Belén' en la Plaza Mayor



TERRORISMO / 22

Una bomba de ETA causa daños en una sede del PSOE de la localidad vizcaína de Balmaseda



DEPORTES / 29

El delantero Jabuti asegura que celebrará desde Marbella si el CF Palencia disputa el play off



► PROYECTOS DE FUTURO | 6 Y 7

El Tren y el Canal, paquete turístico

► Los Ayuntamientos de Barruelo, Herrera y Alar del Rey participan en un proyecto al que también podría sumarse Aguilar

► El Tren Turístico compartirá con las barcas y el Centro de Interpretación del Canal la oferta lúdico-cultural



► CAMPO | 14

La UE retira las autorizaciones para usar la clorofacinona como fitosanitario

La Unión Europea matiza en el caso de España que permitirá usos esenciales hasta el año 2010. En cualquier caso, el Plan especial de la Junta de Castilla y León basa una de sus líneas de actuación en la aplicación en los campos de roenticias, entre ellos la polémica clorofacinona. Asimismo, la quema de rastros ha sido hasta ahora una de las prácticas utilizadas.



► MENSAJE DE NAVIDAD | 20 Y 21

«Hay que crear una cultura de unidad contra el terrorismo»

► El PSOE califica el discurso de «oportuno», mientras que el PP habla de «optimismo y confianza»

Y ADEMÁS...



SUCESOS | 11

Siete personas resultan intoxicadas en dos incendios registrados en Herrera y Palencia

SEGURIDAD | 8

Los agentes de la Policía Local estrenarán en breve la nueva equipación

OFERTA CULTURAL | 12

'El Principito' abre el Festival Navideño de Teatro Infantil

SUBVENCIONES | 14

Un total de 151 pueblos acaban el año recibiendo fondos del MAP

RELIGIÓN | 26

El Papa se muestra preocupado por Darfur, Iraq y Oriente Próximo

CASTILLA Y LEÓN | 15/19

El VAB de la Comunidad crecerá un 2,7% en 2008, una décima por encima de la media nacional, según Funcas
1808-2008: 'Un reguero de sangre y ruinas'

JOSÉ M. PÉREZ COSSÍO

Escritor
«El circo»



▶ **La UE retira las autorizaciones para usar 'clorofacinona' como fitosanitario.** PÁGINA 14

▶ **SUCESOS** Siete personas resultan intoxicadas por monóxido de carbono en dos incendios en Palencia y en Herrera. PÁGINA 11

▶ **NAVIDAD** Los grupos del Movimiento Scout Católico de Palencia encienden en la capital la llama de la Paz de Belén. PÁGINA 13

PALENCIA 6

DIARIO PALENTINO MIÉRCOLES 26 DE DICIEMBRE DE 2007

Imagen del acto celebrado el día 24 en la capital palentina.



NORTE DE LA PROVINCIA

PROYECTOS DE FUTURO

El pasado 28 de mayo se cumplieron 150 años de la apertura al tráfico del tramo Alar del Rey-Reinosa, en la línea férrea de Alar a Santander. Esta línea se concibió como continuación del Canal de Castilla para dar salida al trigo y las harinas castellanas.



Tren primitivo del Ferrocarril de Isabel II de la línea Alar del Rey-Santander con la que se consiguió una salida al mar para Castilla en el siglo XIX./C.E.H.F.E.

El Tren y el Canal formarán un gran paquete turístico

Impulso comarcal. En el proyecto están los consistorios de Barruelo, Herrera y Alar, y también podría entrar Aguilar de Campoo

Actuaciones. Al Tren Turístico de la Montaña Palentina se unirían las barcas y el Centro de Interpretación del Canal de Castilla



Locomotora destinada a Barruelo de Santullán./FERNANDO LLAURADO

MARTA REDONDO / BARRUELO DE S. La firma del convenio por el que la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos se hacía cargo de la futura explotación del Tren Turístico Montaña Palentina, ha supuesto un punto de partida, y ha llevado al norte de la provincia el mejor regalo de Navidad de los últimos años: un gran proyecto turístico que englobaría a Herrera, Alar, Aguilar y Barruelo.

Después de años de espera, el tren inicia el recorrido de una ambiciosa actuación con el fin de poder articular una potente oferta que no se limite al valle barruelense, sino que alcance a amplios

territorios del norte de la provincia. La relación histórica y cultural entre el ferrocarril y el Canal de Castilla, aparece a los ojos de los diversos interlocutores como un poderosísimo activo.

Y es que a raíz de la citada firma, ha sido precisamente el alcalde de Barruelo de Santullán, Arturo Ruiz, quien ha querido insistir en que la iniciativa no podía quedar limitada a su localidad. Su interés es que el Tren Turístico Montaña Palentina constituya una oportunidad para configurar una atractiva oferta comarcal.

INICIATIVAS EN MARCHA. Ello coincide en el tiempo con otras iniciativas de recuperación, ya en marcha, por lo que se refiere a nuestro patrimonio arqueológico industrial. En este sentido, el Ayuntamiento de Alar del Rey viene desarrollando una intensa actuación destinada a la puesta en valor de los interesantísimos elementos con que cuenta. Esa puesta en valor se pretende que alcance, tanto a lo relacionado con el Canal de Castilla, como a lo que tiene que ver con el ferrocarril.

Hay que recordar la gran importancia que tuvo en su día para Alar la entrada en funcionamiento del Canal. Más tarde, y a través de la conjunción con el ferrocarril, dicha importancia pasó a ser capital al permitir la materialización del eje Valladolid-Santander, mediante la prolongación ferroviaria del Canal de Castilla y la obtención de un punto de salida al mar para el conjunto de la región.

Así la Corporación Municipal viene manteniendo intensas ges-

tiones, tanto con la Diputación de Palencia como con la Junta de Castilla y León. También lo viene haciendo con el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español. Esta institución, responsable de la vertiente cultural del Tren Turístico Montaña Palentina, realizó el pasado año una intensa labor de catalogación y descripción de los distintos elementos ferroviarios que constituían, en su día, el importante enclave ferroviario de Alar del Rey.

En la actualidad, y en colaboración con Ana Asenjo, concejal de Cultura, dicha institución está elaborando un anteproyecto para la recuperación integral de las instalaciones ferroviarias, en el marco de la puesta en valor de las instalaciones ligadas al Canal de Castilla. La intención es que el Centro de Interpretación previsto en Alar del Rey tenga una doble vertiente que permita mostrar al visitante la historia del Canal de Castilla y la del Ferrocarril.

Siguiendo con el Canal de Castilla, en Herrera de Pisuerga se está viendo con muy buenos ojos este nuevo escenario. Su alcalde, Javier San Millán, entiende que el curso navegable del Canal de Castilla es un gran elemento que la ciudad puede ofrecer al conjunto de la oferta. Desde hace tiempo es posible un recorrido fluvial a bordo de una pequeña embarcación.

Finalmente, Aguilar está estudiando todo cuanto tiene que ver con este planteamiento que incluiría una parada en la villa para que los viajeros pudieran gozar de las maravillas monumentales con las que cuenta.

26 AL DÍA
12/07

CUIDADO CON EL MONÓXIDO. Estamos en plenas fechas navideñas pero como siempre comentamos en este tipo de situaciones tenemos que estar pendientes de cuestiones que no deben caer en saco roto. A lo largo de estos días no hemos tenido que lamentar situaciones problemáti-

cas, pero se produjeron dos hechos que bien pudieron acabar en tragedia. Nos referimos a los casos de incendio registrados en Herrera de Pisuergra y Palencia capital, con un global de siete personas intoxicadas levemente por la acción del monóxido de carbono como consecuencia del humo que inhalaban tras producirse sendos incen-

dios en dos viviendas. Hay que prevenir y tener cuidado con las calderas y con todos aquellos objetos que bien pueden desencadenar un siniestro. Nosotros mismos tenemos que ser capaces de lo que ocurre en nuestro entorno más próximo. En cualquier caso, ambos casos quedaron en un mero susto.



5 PREGUNTAS A...

CLAUDIO PLANÁS
FERROCARRILES TURÍSTICOS



«Esa oferta cultural sería un referente»

DP / AGUILAR DE CAMPOO

1 ¿Cómo contemplan desde la Compañía de Ferrocarriles Turísticos que usted preside el planteamiento de las administraciones locales del norte palentino?

Es muy interesante, dado que coincide plenamente con nuestros criterios. En un momento en que el turismo de masas evoluciona claramente hacia el turismo de calidad, cualquier planteamiento de este tipo tiene un gran futuro.

2 ¿Considera que el Tren Turístico Montaña Palentina es compatible con el resto de elementos?

Es compatible y totalmente complementario. Aunque se trate de elementos de diversa naturaleza, pueden formar parte de una misma oferta.

3 ¿Incluso elementos como la navegación fluvial por el Canal?

Ese es, precisamente, uno de los elementos complementarios. El Canal de Castilla no se entiende sin el ferrocarril y viceversa. Ambas realidades forman parte del mismo eje de conexión concebido para dar a Castilla una salida al mar.

4 ¿Cree usted que la iniciativa podría ser bien recibida por el público?

Entendemos que podría ser muy bien aceptada, dado que en un espacio geográfico muy concreto, el visitante podría acceder a una diversidad de activos turísticos de primer orden.

5 ¿Y el tren de vapor?

Es uno de los elementos distintivos. Hasta ahora no ha existido una oferta cultural de este tipo, y Palencia sería un referente nacional.

Por el agua desde Herrera y por la vía hasta Barruelo

Además de la máquina de Barruelo, y gracias al Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, es probable que en Alar se cuente con una locomotora de vapor



Dársena de Alar del Rey y futuro Centro de Interpretación, que se unirán al proyecto del Tren Turístico de la Montaña Palentina./C.G.F.T.

M.R.M./ ALAR Y HERRERA

El resultado de todos estos contactos y conversaciones con los máximos responsables de Herrera, Alar, Aguilar y Barruelo, ha sido plasmado por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español en un documento al que ha tenido acceso *Diario Palentino*.

En él se exponen los criterios básicos del planteamiento articulador y se abonan las ideas expresadas por los distintos actores de cara a conformar una oferta lúdico-cultural de alto potencial capaz de alcanzar a toda la zona considerada.

Según se plantea en dicho documento, el posible itinerario podría iniciarse en Herrera de Pisuergra, desde donde, tras la visita a la ciudad, podría comenzar un recorrido en embarcación por las aguas del Canal de Castilla. El segundo punto fuerte sería Alar del Rey, donde se visitaría el nacimiento del Canal, la dársena, la recreación histórica y el Centro de Interpretación, además de los monumentos y parajes naturales de su entorno.

A partir de aquí, podría tener lugar la implementación de un nuevo servicio ferroviario histórico (mediante un antiguo automotor ligero) que efectuará el enlace con Quintanilla.



Se trata de una oferta lúdico-cultural de alto potencial

Los visitantes llevarán a cabo un viaje en el tiempo

Así, los visitantes, podrían unir la visita cultural efectuada en Alar con el recorrido turístico por la línea de Barruelo. Cuando el automotor histórico llegara a Quintanilla, los viajeros efectuarían el oportuno transbordo al Tren Turístico

Montaña Palentina. Desde allí, se llevaría a cabo un espectacular viaje en el tiempo y uno de los platos fuertes del paquete turístico.

Todo ello a bordo de un tren compuesto por locomotora de vapor y coches de madera, és-

tos podrían acceder al valle de Santullán y a su variada riqueza en todos los órdenes.

PROYECTOS ALARENSES. El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español ya ha expresado su decisión de aportar aquella documentación histórica que resulte necesaria para definir el discurso histórico del Centro de Interpretación de Alar, en materia ferroviaria. También tiene puestos a disposición de la Diputación de Palencia tres antiguos vagones de ferrocarril, que podrían servir para una perfecta recreación de lo que constituía la actividad desarrollada en la localidad hace más de un siglo. El planteamiento perseguiría que, junto a las barcazas amarradas en la dársena, se situaran en la vía férrea del muelle dichos vagones. Tanto las barcazas como los vagones se hallarían cargados con sacos de trigo y diversas mercancías.

El Ayuntamiento está tratando con el Centro de Estudios la presencia de una locomotora de vapor que efectuase diversos movimientos con los citados vagones a lo largo del muelle y vías adyacentes para acabar de dar a la iniciativa toda su espectacularidad plástica.