

# La 'Azucarera nº1' regresa a España con vistas a ser tren turístico de la minería en Barruelo

La locomotora será puesta a punto por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril

• Con casi un siglo de historia, la máquina que sirvió con el número 1 en la Azucarera de Venta de Baños retorna para entrar en servicio en el proyecto turístico de la Montaña.

J.P.A. / PALENCIA

Por primera vez en la historia del patrimonio industrial español, un elemento de este tesoro retorna a la Península después de su adquisición para la conservación por parte de capitales extranjeros. Se trata de la locomotora conocida en su día como *Azucarera de Castilla Nº1*, designación recibida por su servicio en la molturadora de Venta de Baños.

Esta máquina, que hasta ahora formaba parte de los fondos expositivos de una entidad francesa de amantes de la ingeniería civil, ha sido recuperada por el *Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español* que en breve comenzará las labores de puesta a punto. Al parecer, podría pasar a formar parte del futuro proyecto cultural que quiere abordar Barruelo de Santullán en torno a su pasado minero.

Para ello, La Diputación y La Junta participan en los costes de traslado (efectuado el lunes) y restauración de esta máquina que podría retomar su actividad como tren turístico de la comarca minera palentina tirando de un convoy compuesto también por vagones de época, según el ambi-



La locomotora, a bordo de una góndola, atravesando la frontera hispano-francesa a su salida del túnel de Viella (Lérida).

cioso proyecto ideado por el Centro de Estudios de la Minería.

**TRAYECTORIA.** Cabe recordar que la *Azucarera de Castilla nº1*, fabricada en Leeds (Inglaterra) en 1914, llegó inicialmente a España para participar en el tendido de la línea férrea Santander-Mediterráneo, tras lo que pasó a manos de la empresa azucarera para labores de carga y transporte.

El final de su vida operativa la llevó a un chatarrero de Valladolid, donde fue localizada y adquirida por una sociedad gala con sede en Angers (al noroeste del país). Y así, el pasado lunes, ha viajado de vuelta a la Península, desde la región del Loira Atlántico a través de media Francia y parte de España hacia Cataluña, donde se llevará a cabo una minuciosa puesta a punto antes de que, finalmente, vuelva a rodar por las vías de la

Montaña Palentina.

Según informaron fuentes del *Celife*, tras quedar concretados los aspectos logísticos inherentes a este tipo transportes, la locomotora quedó dispuesta para iniciar su viaje en un camión góndola de carácter especial, efectuando su entrada en España a las 17.20 horas del día 16 a través de la frontera ilerdense, despertando gran expectación a su paso por lugares como el túnel de Viella.



## ESPACE

Te abrimos nuestro espacio para que veas el universo...



...techo panorámico de regalo o descuento equivalente\*

GAMA  
ESPACE  
DESDE

24.000€\*

**SEGURO GRATUITO A TODO RIESGO**  
SIN LÍMITES\*\* : DE EDAD DEL CONDUCTOR O DE ANTIGÜEDAD DEL CARNÉ

\*PVP recomendado para particulares hasta el 31/07/07 para Renault Espace Emotion 2,0 16 V, matriculado como mixto-adaptable. IVA, transporte, promociones y Plan Prever incluidos. Oferta techo panorámico de regalo o descuento equivalente válida para pedidos realizados entre el 07/05/07 y el 31/07/07.  
\*\*Oferta válida hasta el 31/07/07 para la adquisición por un particular o autónomo de un Espace financiado a través de Multiestreno con Renault Financiación EFC. Consultar condiciones para resto de la gama de turismos en la Red Renault. Seguro a todo riesgo gratuito durante el primer año con franquicia de 360€ con la compañía CASER. Gama Espace: consumo mixto (l/100 km) desde 7,2 hasta 12,2. Emisión de CO<sub>2</sub> (g/km) desde 191 hasta 289.

902 333 500  
www.renault.es



**RED RENAULT DE CASTILLA Y LEÓN**