

Recuperar la memoria histórica... ferroviaria

El 'Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español' ha adquirido, y próximamente trasladará de vuelta a España para su restauración y exposición, una de las locomotoras que prestó servicio en la 'Azucarera de Castilla'

JUAN PABLO AUSÍN / PALENCIA

Se trata de otra manera de recuperar la memoria histórica. En este caso, la ferroviaria e industrial de Venta de Baños.

Hace casi un año, el *Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español* (el *Cehfe*, el mismo que está tratando de impulsar la recuperación con fines turísticos del *Ferrocarril de Isabel II* entre Santander y Alar del Rey) comenzó las negociaciones para adquirir y trasladar a España una vieja máquina de fabricación inglesa y cuyos servicios tienen mucho que ver con esta provincia.

Concretamente se trata de una locomotora *Manning Wardle & Co.* fabricada en 1914, y que fue adquirida, señalan desde el *Cehfe*, «para participar en uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la Península: la Línea Santander-Mediterráneo». Para el tendido de esta línea fueron contratadas por la *Anglo Spanish Construction* (concesionaria de la obra) otras seis locomotoras: dos de la misma serie que la anterior y cuatro de la firma escocesa *Andrew Barclay Sons & Co.*

Este tipo de máquinas, más fuertes que rápidas, fueron años después enajenadas y vendidas a industrias para transporte de mercancías y labores de arrastre

Con ésta son ya dos las máquinas de la Azucarera recuperadas y restauradas

en fábricas de toda la geografía nacional. La *Manning Wardle* con número de serie 1.848, junto a una *Andrew Barclay Sons* (1.872) pasaron a formar parte del parque de la *Azucarera de Castilla* del *Grupo Ebro* en Venta de Baños, en la que acabaron sus días de trabajo.

FUTURO PROMETEDOR. El hecho de que una de las dos máquinas terminara siendo carnaza de chatarrero y la otra acabara medio olvidada -no del todo- en las dependencias de la *Azucarera* no daba pie a augurarles un futuro muy cierto.

Afortunadamente para ambas locomotoras, el semiolvido en que cayeron les permitió no ser víctimas del soplete de acetileno. La *Manning Wardle* fue encontrada en Valladolid por una institución francesa que la adquirió para su estudio y contemplación en el país vecino, donde estos pequeños tesoros de la ingeniería civil y militar suelen ser

<i>'Manning Wardle & Co.' (Azucarera de Castilla n° 1)</i>	
Tipo de tren: Locomotora-ténder de tres ejes.	
Año de construcción: 1914.	
No de serie: 1.848.	
Situación actual: En Francia, en proceso de recuperación por el Cehfe. / foto: dp	



<i>'Andrew Barclay Sons & Co. Ltd.' (Azucarera de Castilla n° 2)</i>	
Tipo de tren: Locomotora-ténder de tres ejes, tipo 030.	
Año de construcción: 1925.	
No de serie: 1.872.	
Situación actual: Como monumento en Venta de Baños desde 1994. / foto: Eva Garrido	

muy apreciados.

Así, la máquina venida desde las islas británicas para los trabajos de construcción llevados a cabo por una empresa angloespañola en la línea de Cantabria a Levante y después puesta al servicio del Estado para su posterior venta a una empresa priva-

da, parecía ir a terminar definitivamente en manos -al menos, protectoras- de la iniciativa privada francesa. Hasta que llegó el *Cehfe* y puso sus ojos sobre ella, lo que supondrá su próximo regreso a España.

Su destino por el momento no ha sido definido aún, ya que

el *Centro de Estudios del Ferrocarril* sigue inmerso en la preparación de la logística necesaria para su repatriación. Una labor, señalan, en la que están poniendo todo su empeño para que sea «inmediata» su reintegración al patrimonio histórico ferroviario español.

Homenaje

Se trataba del segundo homenaje que rendía Venta de Baños al Ferrocarril, alma y motor del desarrollo de la localidad. Tuvo lugar en el mes de noviembre de 1994 y su acto central, relata José María González Reglero en su *Historia de Baños de Cerrato y Venta de Baños*, fue el que supuso el descubrimiento del monumento el día 25 de ese mismo mes.

Se trataba de la *Andrew Barclay Sons & Co.* que, con el número 2, prestó servicios en la *Azucarera*. La vieja locomotora escocesa fue donada por *Ebro Agrícolas* al Ayuntamiento, y puesta a punto para su destino monumental por los entusiastas defensores del ferrocarril venteños, muchos de ellos trabajadores de la empresa de ferrocarriles españoles.

Los propios talleres de Material Motor y Remolcado de *Renfe* acogieron, desde el 14 de mayo, fecha en que fue trasladada, las labores de recuperación de una máquina cuyo vínculo con la localidad no podía ser mayor, ya que representaba a las dos principales actividades económicas de la localidad durante años.

Ahí sigue hoy, formando monumento junto a la primera toma de agua que tuvo la estación ventabañense, luciendo con justicia el lema: *Semblanza del pasado, motor del futuro.*