

Iniciados los trabajos de puesta a punto de la línea férrea de Barruelo

La Compañía General de Ferrocarriles Turísticos está planteando las propuestas sobre los sistemas de seguridad a adoptar para que La Robla y el Tren Turístico sean compatibles

• Los técnicos, que trabajan en la zona desde la pasada semana, están haciendo un estudio exhaustivo de las infraestructuras tras las obras de rehabilitación acometidas.

DP / BARRUELO DE SANTULLÁN
Después de que el pasado 29 de noviembre se firmase en el Ayuntamiento de Barruelo de Santullán el convenio para el uso turístico de la vía férrea hasta Quintanilla, ya se han iniciado los trabajos para su utilización.

Y es que a principios de la semana pasada, la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos, encargada de la puesta en marcha del ferrocarril y de su posterior explotación, se desplazó a la comarca del valle de Santullán con un equipo de profesionales encabezado por sus subdirectores técnicos Antonio Pedrero y Alfredo Puig.

Su objetivo es recoger todos los datos que permitan un exhaustivo análisis de las infraestructuras, tras las obras de rehabilitación acometidas, así como efectuar las últimas propuestas de adecuación a la finalidad turístico-cultural que va a tener la línea. Para ello, el trazado está siendo analizado metro a metro, al objeto de efectuar las mediciones y comprobaciones correspondientes.

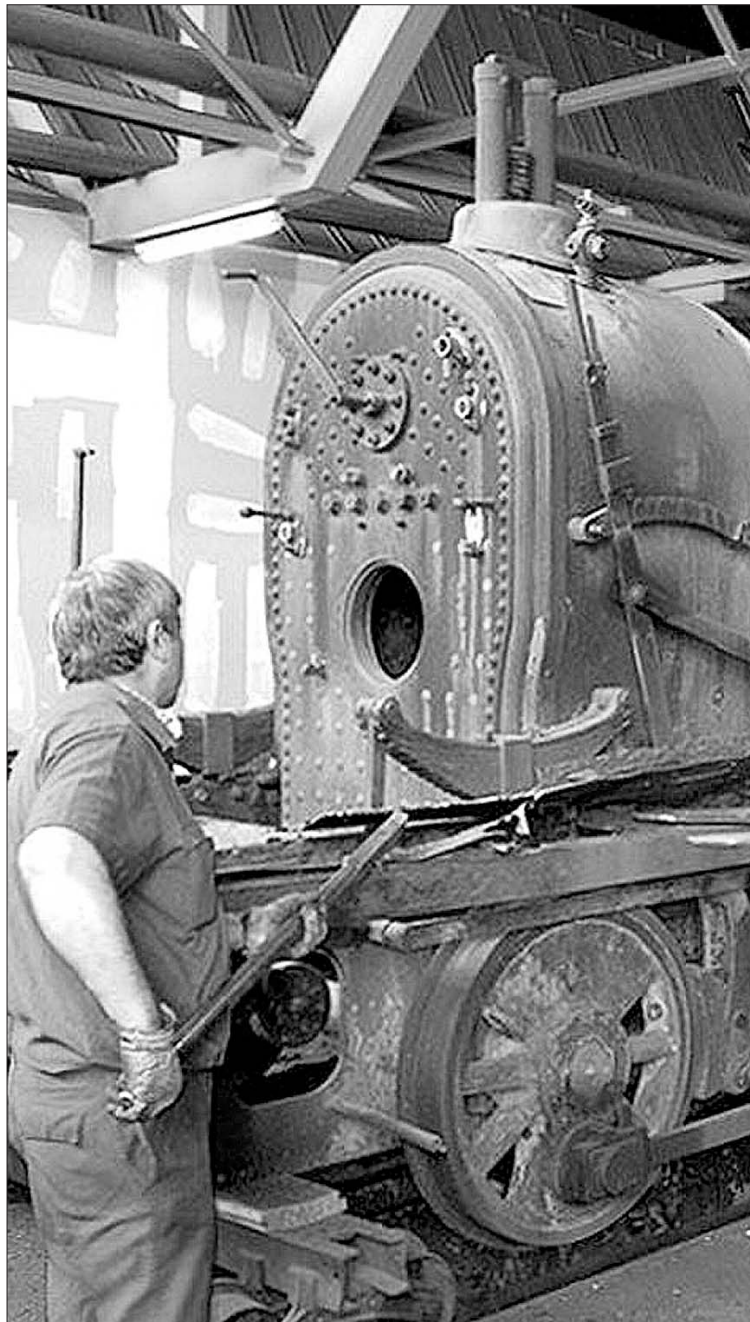
Una de las dificultades que se plantean es el cruce a nivel con la línea de vía métrica de La Robla. Los ingenieros de la citada Compañía General de Ferrocarriles Turísticos están planteando en estos

momentos las oportunas propuestas sobre los sistemas de seguridad a adoptar, en base a las cuales será necesario acordar con FEVE el desarrollo de una consigna específica de explotación que regule la circulación de los trenes de ambas líneas. Para su estudio y negociación, la empresa ha designado a su director de proyectos, José María Alonso.

Por otro lado, Luis Pallás, ingeniero responsable del proyecto, ha adelantado que «la semana próxima se espera contar con un primer documento sobre el resultado de las labores en curso». No obstante, señaló que «el grueso del estudio en ejecución no estará listo hasta enero».

OFERTA TURÍSTICA GLOBAL. Según ha podido saber *Diario Palentino*, tanto la citada empresa explotadora como el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español han iniciado una ronda de contactos a raíz de la firma del convenio. Éstos tendrían por objeto estudiar la posibilidad de articular, en torno a la explotación turística de la línea de Barruelo, otros activos del patrimonio.

«La intención es que el esfuerzo económico realizado por la Junta para la recuperación de la línea férrea obtenga el mayor rendimiento social posible», indica el presidente de la institución, Ricardo Oliver, que añade que «se estudian todas las posibilidades, al objeto de que la puesta en marcha de la línea de Barruelo pueda contribuir a la creación de una gran oferta turística global que alcance a todo el norte palentino».



Trabajos de restauración realizados en la locomotora barruelana. / CEHFE

► MEDIO AMBIENTE



Vertedero de Aguilar de Campoo.

La Junta licita en 1,4 millones de euros el sellado del vertedero aguilarens

DP / AGUILAR DE CAMPOO
La Junta de Castilla y León ha aprobado ayer en el Consejo de Gobierno la licitación de las obras del sellado del vertedero de residuos urbanos de Aguilar de Campoo, por un importe de 1.411.647,21 euros, que serán financiados íntegramente por la Consejería de Medio Ambiente.

El vertedero de Aguilar de Campoo, que es un espacio activo y controlado, presta servicio a una población aproximada de 20.000 habitantes, integrada por los vecinos de los 35 municipios que forman parte de las Mancomunidades de Aguilar-Valdivia, El Carmen, Alto Campoo, Alto Pisuerga y del Boedo-Ojeda.

Está formado por un único vaso de vertedero de 2,5 hectáreas aproximadamente, y se halla impermeabilizado a base de una capa de arcilla de 40 centímetros de espesor. La extracción de lixiviados se realiza mediante una red de drenaje existente en el fondo del vaso, siendo canalizados y conducidos a un depósito para su almacenamiento. En la actualidad, el vertedero trata una media de 650 toneladas de residuos al mes.

ACTUACIÓN. El proyecto afecta a una superficie de 42.000 metros cuadrados y contempla, entre otras, las siguientes actuaciones: desratización de la zona; desmontaje y desconexión de red de alumbrado del vertedero; demolición de las redes de saneamiento y abastecimiento existentes; demolición de edificaciones y red eléctrica existentes; recogida de voluminosos con transporte a gestor autorizado y recuperación paisajística de la zona mediante hidrosiembra y reposición con arbustivas aromáticas.

La gestión de residuos supone una inversión de 40 millones de euros en 2007 en la Castilla y León para desarrollar unas 45 actuaciones.

► AGUILAR DE CAMPOO

‘País Románico’ pide que se cree en la A-67 un Centro de Turismo

MARTA REDONDO / AGUILAR DE C.
Un nuevo e interesante proyecto presentará en breve *País Románico*. Y es que el grupo de acción local de la antigua Merindad de Campoo, con sede en Aguilar de Campoo, dará a conocer una iniciativa con la que se pretende crear un Centro de Turismo *País Románico* en el área de servicio que se ubicará en la Autovía de La Meseta, A-67, a su paso por la comarca.

Según explica el gerente del grupo, Álvaro Carrasco, «se trataría de un centro de recepción al turista, en el que se le facilitase in-

formación, orientado a conocer el territorio por el que están pasando, al estilo de los que existen en las áreas de servicio francesas».

PUERTA AL ROMÁNICO. Así, esa puerta al Románico se ubicaría justo en el centro del territorio -en las cercanías del límite entre Cantabria y Palencia- y contaría con tiendas, Oficina de Turismo, venta de productos autóctonos -artesanía y gastronomía-, una exposición permanente, etc.

Para poderlo llevar a cabo, ya han solicitado la colaboración del



El área de servicio se creará cerca de Villanueva de Henares. / MARTA REDONDO

Ministerio de Fomento. Aunque tenían previsto dar una carta en la que se explica el proyecto a su máxima responsable, Magdalena Álvarez, durante su visita relámpago a Aguilar de Campoo, finalmente y ante la brevedad de su desplazamiento, el documento fue entre-

gado al delegado del Gobierno den Castilla y León, Miguel Alejo.

Cabe recordar que una de las áreas de servicio que se ubicarán en la Autovía de La Meseta, A-67, está proyectada en las cercanías de la localidad palentina de Villanueva de Henares.