

EL BIERZO

El proyecto turístico que unirá Toral de los Vados y Villafranca requiere una inversión de 1,5 millones

Más de 100.000 viajeros se subirán al año al tren «Tierras del Bierzo»

La iniciativa, que prevé una nueva estación en la villa del Burbia, estará en marcha en dos años

Vanessa Silván
PONFERRADA

■ Mientras el proyecto del Ponfoblino sigue luchando por hacerse un hueco entre las inversiones de la Consejería de Cultura y Turismo de la Junta, el tren turístico que unirá las localidades de Toral de los Vados y Villafranca del Bierzo ya cuenta con un proyecto valorado en casi 1,5 millones de euros. El llamado tren «Tierras del Bierzo» trasladará a más de 100.000 viajeros al año, según avanzó el alcalde de Toral, Pedro Fernández, quien presentó junto al regidor de Villafranca, Agustín García Millán, y el vicepresidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, Carlos Guash, esta iniciativa que supondrá la recuperación integral de la antigua línea férrea que recorre los nueve kilómetros que separan ambas localidades.

El proyecto prevé no sólo el acondicionamiento de la vía sino también la construcción de otras infraestructuras como una estación en Villafranca del Bierzo -la original fue demolida-, unas cocheras para guardar la locomotora, vagones y otros materiales, y la habilitación de un apeadero intermedio en la localidad de Parandones. Así, aunque los trabajos sobre la vía estarán concluidos en un año, la puesta en funcionamiento del «Tierras del Bierzo» no sería posible hasta dentro de dos.

Por otro lado, el representante del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español garantizó la viabilidad de este tren turístico,



Carlos Guash muestra un boceto de la locomotora y los vagones, junto a los alcaldes de Toral y Villafranca

co, que no requerirá de una gran inversión gracias al buen estado de conservación de la línea, cuyas vías fueron renovadas en los años 70 y que no ha sido sometida a la explotación. «La infraestructura está en un estado más que aceptable a pesar de llevar muchos años cerrada», insistió.

Reforzamiento mutuo

Asimismo, Carlos Guash aludió al desarrollo del proyecto del tren turístico entre Ponferrada y Villablino, Ponfoblino. En su opinión, la puesta en marcha de ambas iniciativas supondría el «reforzamiento mutuo» con una «poderosísima» oferta en el Bierzo ligada al mundo del ferrocarril, que tanta importancia ha tenido en el crecimiento y la evolución de la comarca.

Una locomotora de la MSP de 1884 y vagones de segunda y tercera

V. S. S. | PONFERRADA

■ El proyecto elaborado por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español cuenta con el valor añadido de recuperar para la ocasión viejas locomotoras de vapor y originales vagones de madera. Así, supondrá la restauración y puesta a punto de una de las locomotoras de la Minería Siderúrgica de Ponferrada (MSP) que sirvió durante décadas para el trasbordo de carbones en la capital berciana. La máquina fue fabricada por la compañía inglesa Sharp-Stewart en el año 1884 y será la encargada de arrastrar un vagón de segunda y tercera con un

total de 50 plazas. Según destacó Carlos Guash, «servirá para que el turista pueda ver las diferencias de acomodación que existían en la época». En ocasiones especiales se dispondrá también de un coche-comedor con capacidad para 18 personas.

Y es que la máxima del proyecto es crear «la atmósfera, el clima adecuado que le permita creer al viajero que está a finales del siglo XIX y principios del XX». Por ello, habrá una cuidada puesta en escena, que incluye la recuperación de los uniformes de personal, señalizaciones originales y otros detalles.

A saber

1,5 millones de euros

■ Es la cifra aproximada de inversión que requiere la puesta en marcha del tren «Tierras del Bierzo».

9 kilómetros

■ Distancia que separa las localidades de Toral de los Vados y Villafranca.

100.000 viajeros

■ Numero de personas que se espera suban anualmente al tren turístico para hacer el recorrido entre ambas localidades.

20 euros

■ Precio del billete que incluirá la visita a otros atractivos turísticos de la comarca que aún están sin determinar.

El paquete

20 euros y otros atractivos turísticos

■ Aunque todavía no se ha determinado el precio exacto del billete para subirse al «Tierras del Bierzo», según avanzó el vicepresidente del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, Carlos Guash, este rondaría los 20 euros y se esta estudiando incluir en ese precio la visita a otros atractivos de la comarca en una especie de paquete turístico. «Será el anzuelo que servirá para articular la rica oferta que tiene la comarca», aseveró Guash. Además, su horario está coordinado para permitir los enlaces con los trenes de Renfe procedentes de otros lugares.

El proyecto de tren turístico pretende ser un elemento dinamizador de esta zona del Bierzo central con la creación, una vez en marcha, de 15 puestos de trabajo directos y muchos más indirectos con el desarrollo de diversas iniciativas empresariales.

Cacabelos inaugurará esta tarde a lo grande su Museo Arqueológico

R.A. | PONFERRADA

■ El Museo Arqueológico de Cacabelos (M.A.R.C.A) abrirá hoy sus puertas al público tras un acto inaugural que tendrá lugar en el salón de actos de la muestra. En el estreno estarán presentes el alcalde, José Manuel Sánchez, y el senador José Giménez, entre otras autoridades del Centro Superior de Investigaciones Científicas.

La muestra ofrece al visitante la posibilidad de realizar un recorrido

por la historia de la villa del Cúa. Desde el paleolítico, pasando por los materiales encontrados en los castros y yacimientos prerromanos y romanos que rodean la localidad berciana.

El M.A.R.C.A dedica una amplia sala a la explicación detallada de los aspectos más representativos de la cultura de los astures y los romanos. Además se recoge la importancia que tuvo la batalla de Cacabelos en el contexto de la

Guerra de la Independencia, y una colección etnográfica que muestra la riqueza y potencial de esta zona de la comarca. Un capítulo en el que llama la atención el apartado consagrado a la Denominación de Origen Bierzo. La inauguración tendrá lugar a partir de las 19.30 horas en el edificio que alberga el museo, una antigua casona del siglo XVII, en la calle Las Angustias, rehabilitada arquitectónicamente de forma exquisita.

Abierto el plazo de solicitud para las 61 plazas en las escuelas infantiles de la Junta en Ponferrada

DL | PONFERRADA

■ El plazo para presentar la solicitud de plaza en las escuelas infantiles de titularidad de la Junta de Castilla y León está ya abierto hasta el próximo 5 de mayo y las instancias. las instancias podrán recogerse y presentarse en la delegación territorial de la Junta o en las propias guarderías.

En el caso de Ponferrada, hay disponibles un total de 61 plazas en el centro La Guiana de la

capital berciana. La Comisión Provincial de Valoración estará presidida por el jefe del departamento territorial de Familia e Igualdad de Oportunidades e integrada por el jefe de la sección de Familia, una inspectora de la Dirección Provincial de Educación, un representante de los ayuntamientos de León y Ponferrada, las directoras de las escuelas infantiles y representantes de los padres y madres.