

Un tren de vuelta

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español retornará a España una de las locomotoras empleadas en la construcción del Santander-Mediterráneo entre Burgos y Salas de los Infantes

DB / BURGOS

Después de la lamentable pérdida que supuso hace unos años su marcha al extranjero, volverá en breve a España una de las locomotoras que trabajaron en la construcción del malogrado ferrocarril Santander-Mediterráneo, concretamente en el tramo Burgos-Salas de los Infantes. La historia resulta rocambolesca, pues la locomotora en cuestión estuvo mucho tiempo arrumbada en un chatarrero de Valladolid hasta que una institución francesa decidió comprarla y trasladarla a Francia. Allí ha pasado unos cuantos años hasta que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español decidió emprender las acciones necesarias para su rescate.

Tras diversos desplazamientos al norte de Francia y prolongadas negociaciones, dicha institución ha conseguido adquirir la locomotora con la intención de retornarla de inmediato a suelo español. Se trata de una locomotora-tender de 3 ejes acoplados construida en 1914 por la firma británica Manning Wardle & Co., que al iniciarse el siglo XX había construido ya unas 1.500 máquinas. Esta locomotora, que lleva por número de fábrica el 1848, participó en la

construcción de uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la península.

Los trabajos para el establecimiento de este ferrocarril se iniciaron en 1925, concretamente en el tramo entre Burgos y Salas de los Infantes, por parte de la empresa constructora Anglo Spanish Construction Co. Ltd., adquiriéndose para su construcción siete locomotoras que fueron las encargadas de acarrear materiales y hacer posible el avance de las obras. Gracias a esos trabajos pudieron construirse centenares de kilómetros (gran parte de ellos en las provincias de Burgos y Soria) del que había de ser uno de los grandes ejes transversales ferroviarios de España, aunque, malgradamente, nunca pudiera concluirse todo su recorrido, alcanzando el litoral valenciano.

AZUCARERA DE CASTILLA. Posteriormente, y una vez terminada su labor en dicha línea, la locomotora fue vendida, pasando a prestar sus servicios en la Azucarera de Castilla. Allí fue numerada como «Azucarera de Castilla N° 1», prestando prolongados servicios en el removo de material y la formación de trenes que salían de aque-

lla importante factoría azucarera, propiedad posteriormente de la actual Azucarera Ebro.

Precisamente, Azucarera Ebro figura entre las empresas colaboradoras de las actividades culturales del Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español, gracias a las cuales ha podido ser

rescatada ahora la locomotora en cuestión. A este respecto, dicha empresa ya hizo donación en su día de la locomotora N° 2 de Azucarera de Castilla, la cual puede admirarse desde hace tiempo, como monumento, en la localidad palentina de Venta de Baños.

Tras la compra en Francia de la

recién adquirida locomotora N° 1, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español prepara toda la actuación logística necesaria para repatriar de inmediato esta interesante pieza de nuestro patrimonio histórico ferroviario, tan vinculado a las provincias de Santander, Burgos y Soria.



Locomotora montada a principios del siglo pasado. Actualmente se encuentra en Francia.

SI TE APASIONA LA TECNOLOGÍA,
NECESITAS UNA CÁMERA COMO ÉSTA.



SHIFT_expectations



NISSAN PRIMERA con cámara de visión trasera a color desde:

15.000€*

Plan Prever Incluido.

VEN ESTE MES A TU CONCESIONARIO
Y NO PAGUES HASTA DENTRO DE 5 MESES**

PRIMERA

Cuando te pones al volante de un Primera estás conduciendo la última tecnología. Porque Nissan Primera está equipado con una cámara de visión trasera a color que hace que estacionar sea mucho más sencillo. Pero además cuenta con: ordenador de abordo, climatizador, 6 airbags, ABS+EBD+NBA y radio CD con 6 altavoces. Un equipamiento así sólo puede querer decir una cosa, en efecto viajas en primera.

A. MOLLEDA, S.A.

CTRA. DE MADRID - IRÚN, KM. 234 (MONTE DE LA ABADESA) - TEL. 947 26 90 00
09195 VILLAGONZALO PEDERNALES (BURGOS)



NISSAN FINANCIACIÓN

*FVP recomendado en Península y Baleares y unidades en stock hasta fin de mes. Incluye IVA, Impuesto de Matriculación, Transporte, Nissan Assistance, Campaña Promocional y Plan Prever. Consumo mixto: 7,2/100km. Emisiones de CO2 173g/km. **Primer pago de la cuota al 5º mes, a contar desde el mes siguiente a la formalización del contrato de financiación.

www.nissan.es