

Turismo a vapor

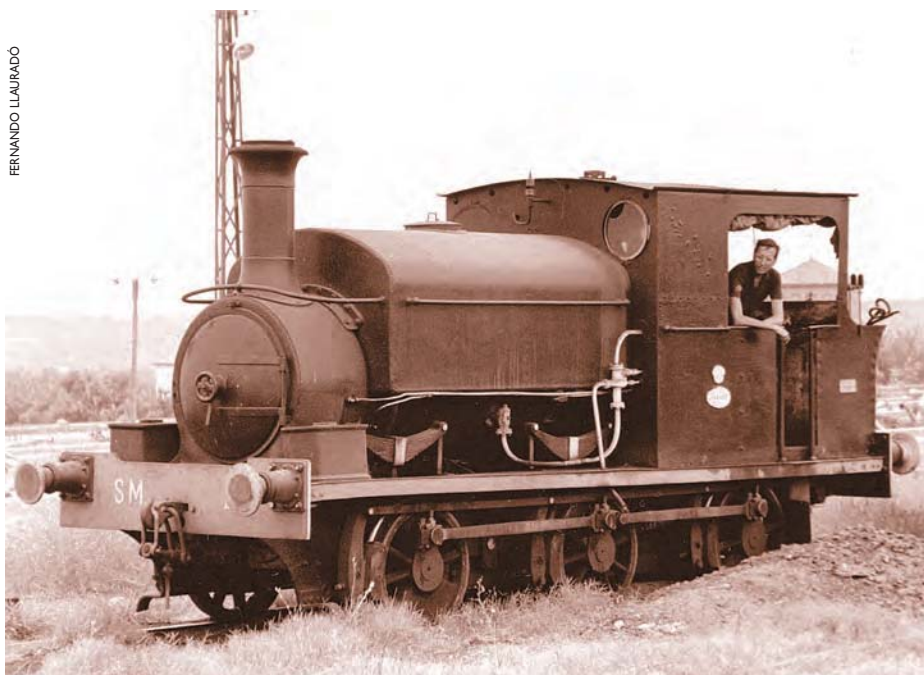
La llegada a España de una locomotora a vapor datada en 1914 y que participó en las obras de la inconclusa línea Santander–Mediterráneo, viene a reforzar la ruta turística ferroviaria impulsada por el Cehfe hace un año: la conexión entre Santander y Alar del Rey merced a un tren formado por material histórico

Tras la iniciativa consensuada por el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español (Cehfe), la Compañía General de Ferrocarriles Turísticos y la Plataforma Empresarial de Cantabria –formada por Claudio Planás, Jesús González, Javier de la Plaza y Javier Lostal– de impulsar la creación de una línea ferroviaria recorrida por un tren turístico formado con material histórico, el Cehfe ha dado un paso más en la arqueología industrial de este proyecto: la llegada a España de una locomotora de vapor construida en 1914 por la prestigiosa firma británica Manning Wardle & Co., de Leeds, la cual corresponde a un modelo de locomotora-ténder de tres ejes acoplados, apta para diversos usos. **“En principio está previsto que su destino sea Palencia, con lo que se convertiría en un protagonista activo del trayecto turístico Santander–Alar del Rey. Posiblemente será un trasbordo en dicha línea”**, en palabras de Carlos Guasch, vicepresidente del Cehfe.

La historia de la locomotora está fuertemente vinculada a la de la región. Llegó a España para prestar sus servicios en la construcción del Ferrocarril Santander Mediterráneo, iniciativa ferroviaria destinada a unir la capital cántabra con el Levante peninsular que no llegó a ser ejecutada al cien por cien.

Acabados aquellos trabajos, fue adquirida por la factoría azucarera de Venta de Baños –Palencia–, donde se numeró como *Azucarera de Castilla nº 1* y en cuyas instalaciones pasó a prestar prolongados servicios a los largo de varias décadas, trabajando en la formación y arrastre de trenes de mercancías. Esta fuerte vinculación palentina es la que ha motivado que el posible destino de la misma sea la provincia castellana.

Desde el pasado 16 de mayo, la locomotora ya está en España y está previsto que, en breve, comience su restauración operativa, a fin de que pueda volver a prestar servicio activo remolcando trenes históricos.



Arriba, imagen de la locomotora de 1914 de la firma británica Manning Wardle & Co. Sobre estas líneas, la máquina de vapor a su llegada a España el pasado mes de mayo