

COMUNICADO ESPECIAL

CASTILLA Y LEÓN RECUPERA SU PATRIMONIO HISTÓRICO FERROVIARIO

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español rescata diversos vehículos de gran valor cultural



Locomotora Nº 1 de la antigua Azucarera de Castilla.

Dentro de sus habituales labores de recuperación de antiguo material de ferrocarriles, el **Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español** ha procedido en los últimos meses al rescate de diversos vehículos de gran valor cultural vinculados a la historia ferroviaria de Castilla y León. Todos ellos están entrando en un proceso de restauración, para pasar a utilizarse en actividades de tipo turístico y cultural. Dichos vehículos van desde locomotoras hasta vagones de mercancías de diversos tipos, pasando por varios coches de viajeros.

En cuanto a locomotoras, ha efectuado la compra de la que prestó sus servicios en la factoría azucarera de Venta de Baños, numerada allí como "Azucarera de Castilla Nº 1". Esta locomotora palentina

había sido adquirida en su día por una sociedad francesa y han sido necesarios varios viajes y negociaciones para lograr su adquisición. Cuando queden ultimados los aspectos logísticos del transporte, que será en breve, retornará a suelo español.

Han sido comprados, también, tres coches de viajeros. Entre ellos figuran uno de la Cía. del Norte y dos de la Cía. del Oeste de España. Dos de los vehículos son de cuatro ejes, destinados a largo recorrido, mientras que el tercero, de dos ejes, es un lujoso coche-salón destinado al traslado de altas personalidades oficiales. Todos ellos son de caja de madera. Sin embargo, lo que más llama la atención es la recuperación de diversos vagones de mercancías pertenecientes a series que se consideraban prácticamente extinguidas en España.

Tras intensas gestiones se han conseguido localizar y rescatar para nuestro **patrimonio histórico** varios vagones cerrados, vagones de bordes y vagones-cisterna.



Carga del coche S-3 de la antigua Cía. del Oeste de España.

Algunos dotados de la peculiar garita de freno y otros sin ella. La singularidad, a este respecto, consiste en que todas las piezas recuperadas estuvieron integradas en el parque de vagones de propiedad particular, habiendo pertenecido a diversas empresas radicadas en Castilla y León.

Entre ellos figuran varios vagones de bordes altos pertenecientes a la importante empresa vallisoletana *Nitratos de Castilla S.A.*

Esta empresa, surgida tras la guerra civil para la producción de abonos nitrogenados, vino a llenar el vacío existente en España hasta aquel entonces para llegar a convertirla en exportadora de

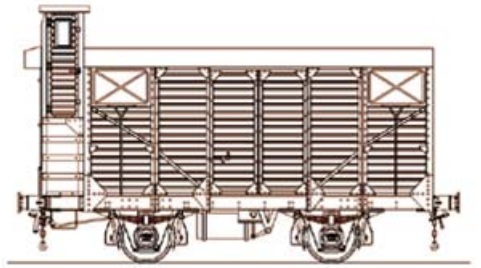


Modelo de vagón utilizado por Nitratos de Castilla S.A.

abonos sintéticos. NICASA es, actualmente, propiedad de *Fertiberia*, líder español en la producción y comercialización de fertilizantes.

Entre los vagones recuperados los hay también que fueron propiedad de la multinacional papelerera *The Northern Pulp Co.*, establecida en España pero fundada en Wisconsin (EEUU) en 1886 para el suministro de pulpa de madera a los molinos de papel.

También figura entre las piezas rescatadas otro vagón cerrado perteneciente a la vallisoletana empresa agrícola de Eduardo Martín Alonso.



Vagón cerrado de la multinacional *The Northern Pulp Co.*

En cuanto a vagones-cisterna, se han salvado para nuestro patrimonio histórico varios de ellos. Algunos de estos vagones-cisterna estuvieron vinculados en su día a las diferentes factorías azucareras de Castilla y León (Venta de Baños, Monzón de Campos, Peñafiel, La Bañeza, Toro, Benavente, etc).

Factorías en manos de la actual *Azucarera Ebro*, principal productor y comercializador de azúcar de España que, tras su fusión con PULEVA, constituye el primer grupo de alimentación español. Tras la adquisición de todo este material, el **Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español** ha trasladado ya o se encuentra trasladando a talleres los diferentes vehículos para su



Vagón cisterna de *Aceites Emilio Molina*, de Valladolid.

rehabilitación estética y funcional.

Importante papel en este proceso de restauración desempeña *Siderúrgica Requena S.A.*, con 75 años de experiencia en el sector y empresa patrocinadora de este tipo de actividades culturales, en cuyos talleres de Villaverde (Madrid) se trabaja ya intensamente en varios de los vehículos mencionados.



Carga de uno de los vagones-cisterna de *Azucarera Ebro*.

Imágenes: Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español y Museo Vasco del Ferrocarril.

Más información [AQUI](#)

Para AGREGARSE a la lista mundial de receptores de esta publicación gratuita, **REGISTRESE** desde nuestra página web.

Darse de BAJA de la lista, es tan sencillo como devolver este mensaje indicando BAJA en el subject.

BOLETIN-TURISTICO.COM

Curiosidades y noticias

boletin-turistico.com

Apartado de Correos 212 - 25300 TARREGA, Lleida

Tel/fax: +34-973.313.848 - **Contacte con Nosotros**

Publicación Interactiva Internacional

boletin-turistico.com