

## EL MUNDO AL DÍA

NOTICIAS E INFORMACIONES ÚTILES PARA EL VIAJERO

## ARQUEOLOGÍA

## UN EMPERADOR AZTECA

En pleno centro de Ciudad de México, se ha descubierto un gran monolito que podría ser uno de los hallazgos más impresionantes de toda la arqueología azteca. La pieza, de cuatro metros de largo, tres y medio de ancho y 35 centímetros de grosor, podría guardar las cenizas de Ahuitzotl, el octavo emperador de Tenochtitlán, quien fue enronizado en 1486 y murió en 1502. De confirmarse, sería el primer descubrimiento de este tipo vinculado a la realeza azteca, hecho que incrementaría aún más su importancia.

## PATRIMONIO

## TRENES PARA EL RECUERDO

El Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril de Castilla y León ha emprendido la recuperación de material antiguo relacionado con el tren. Los objetos recuperados van desde documentación gráfica hasta vehículos de gran valor cultural, como la locomotora que prestó sus servicios en la factoría azucarera de Venta de Baños en la primera mitad del siglo xx o tres coches de viajeros, uno de ellos destinado al traslado de personalidades oficiales. Una vez restaurados, estos vehículos volverán a circular en circuitos históricos.



Locomotora de la Azucarera de Castilla.

© FERNANDO LLAVIRADO



Una niña ashaninka, uno de los grupos aislados de la selva amazónica peruana.

© DAVID HILL / SURVIVAL

## INDÍGENAS

## Talas ilegales de caoba en Perú

La Amazonia peruana sigue siendo aún hoy el hábitat de diversas comunidades indígenas "no contactadas". Su número, empero, va en receso ante el aumento indiscriminado de la tala ilegal de caoba, la madera noble más valiosa del mundo. Según ha denunciado la organización Survival, ésta se produce con total certeza en cuatro de las cinco reservas designadas para los pueblos indígenas aislados de Perú, ubicadas en zonas del país en las que hay poca o ninguna presencia del gobierno estatal.

Uno de los miembros de Survival, David Hill, se trasladó a los tramos más remotos de los ríos Las Piedras, Yurua y Curanja para investigar las amenazas a las que se enfrentan estos pueblos. La principal de ellas es la ya mencionada tala ilegal de caoba. Los madereros que la llevan a cabo fueron los prime-

ros en entrar en contacto con los murunahua. Desde que en el año 1996 tuvo lugar ese encuentro, más de la mitad de los miembros de esta tribu ha muerto. Según los informes, los leñadores matan a los indígenas con la misma impunidad con la que compran y venden lotes de la preciada madera. Una vez talada, la mayor parte de la caoba de Perú se exporta a Estados Unidos.

## PETRÓLEO Y ENFERMEDADES

Se calcula que el número de grupos indígenas prácticamente aislados de Perú asciende a quince, la mayoría de ellos cazadores-recolectores nómadas. El petróleo es otra de las amenazas a las que han de hacer frente. Las perforaciones ilegales, como la tala, hacen que se abran partes remotas de la selva a los intrusos, que además llevan consigo enfermedades mortales para esas tribus.

## AVISOS PARA NAVEGANTES

¡Ayuda a otros viajeros! Participa en esta sección: ALTAIR. c/ CORDERS, 22-28. 08911 BADALONA. E-mail: revista@altair62.com



## COSTAS VÍRGENES

Si se está en el sur de Camboya, no hay que dejar de visitar el Parque Nacional de Ream, a 18 km de Sihanoukville. Acompañado por los rangers del parque, se pueden visitar en barca los manglares y llegar hasta la costa, hacer trekkings por la selva y ver playas totalmente vírgenes. Enrique García. Huesca.



## TERMIZ Y SUS AGUAS

En el sur de Uzbekistán se encuentra Termiz. Con un rico patrimonio, hoy la fama de esta ciudad se debe a una infección intestinal que asalta a los turistas y que viene provocada por el tipo de aguas de la región. Para evitarla, conviene tomar una pastilla que se ofrece en los propios hoteles. Juan Antonio Tello. Madrid.



## BOSQUES ENTRE RÍOS

Los que quieran disfrutar de rutas de distinta dificultad por la montaña, muchas de ellas ideales para hacer con niños, deberían ir al Slovensky Raj, en el centro de Eslovaquia, una reserva natural con senderos que ascienden los cursos de agua y se sumergen en tupidos bosques. Catalina Moreno. Sabadell.



## 'FERRIES' DE ZANZÍBAR

En el puerto de Ciudad de Zanzíbar no hay que fiarse de lo que dicen los carteles en inglés, porque los horarios de los barcos a Pemba son antiguos y están desfasados, al igual que los que aparecen en las guías. La única manera de obtener información es preguntar a los que trabajan allí. Gloria Giménez. Barcelona.