

# EL REGRESO DE UNA LOCOMOTORA

## EL CENTRO DE ESTUDIOS DEL FERROCARRIL RETORNA A ESPAÑA LA PRIMERA MÁQUINA DE AZUCARERA DE CASTILLA

TEXTO DE  
JAVIER  
LEZAOLA

**E**l Patrimonio Histórico Español, y concretamente el palentino, en materia ferroviaria está de enhorabuena. Después de la pérdida que supuso hace unos años su marcha al extranjero, la locomotora N° 1 de la Azucarera de Castilla, empresa situada en Venta de Baños, volverá en breve a España.

La historia, que resulta ciertamente rocambolesca, no deja de poner de manifiesto la desidia que en muchos casos ha rodeado la conservación del patrimonio cultural español en esta materia. La locomotora en cuestión estuvo mucho tiempo arrinconada en una chatarrería de Valladolid hasta que una institución francesa decidió comprarla y trasladarla a Francia. Allí ha pasado unos cuantos años, pudiendo ser contemplada por estudiosos y público en general hasta que el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español decidió emprender las acciones necesarias para su rescate.

Tras diversos desplazamientos a Francia y prolongadas negociaciones, dicha institución ha conseguido adquirir definitivamente la locomotora con la intención de retornarla de inmediato a suelo español.

Se trata de una locomotora-tender de 3 ejes acoplados, construida en 1914 por la conocida firma británica Manning Wardle & Co., que al iniciarse el siglo XX había construido ya unas 1.500 máquinas.

Esta locomotora, que lleva por número de fábrica el 1.848, participó en la construcción de uno de los más ambiciosos proyectos ferroviarios de la Península; el Santander-Mediterráneo, que debía unir la capital cántabra con el levante español.

Tras realizar una intensa labor en las tareas de construcción de dicha línea y una vez acabados los trabajos, la empresa constructora la enajenó, pasando a prestar sus servicios en la Azucarera de Castilla, situada en la población palentina de Venta de Baños. Allí fue numerada como Azucarera de Castilla N° 1, prestando prolongados servicios en el removido de material y en la formación de los trenes que salían de aquella importante factoría azucarera.

Curiosamente, se da la circunstancia de que el Centro de Estudios Históri-



cos del Ferrocarril Español posee también el archivo documental de la citada Azucarera de

Castilla, la cual cerró sus puertas y cesó en su actividad hace algunos años, al igual que otros ar-

chivos de empresa vinculados a Castilla y León, especialmente de carácter minero e industrial.

A este respecto hay que señalar que la citada factoría venteña era propiedad de la actual Azucarera Ebro, la cual mantiene con el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español una especial relación, contándose entre las empresas colaboradoras de sus actividades.

Esa sensibilidad cultural de Azucarera Ebro es la que llevó, ya en su día, a la cesión al Ayuntamiento de Venta de Baños de otra de las locomotoras que prestó servicio en la citada azucarera venteña; en este caso de la locomotora Azucarera de Castilla N° 2. Tras esa cesión y su posterior restauración, la máquina se exhibe desde hace tiempo a la entrada de la citada localidad palentina, para deleite de los amantes del mundo del ferrocarril.

Tras la compra en Francia de la recién adquirida locomotora Azucarera de Castilla N° 1, el Centro de Estudios Históricos del Ferrocarril Español prepara toda la actuación logística necesaria para repatriar de inmediato esta interesante pieza del patrimonio histórico ferroviario español, y poder mostrársela así a sus paisanos.

